ИНСТРУКЦИЯ

О МЕРАХ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖАХ,

АВТОСТОЯНКАХ И НА АВТОТРАНСПОРТЕ

1 Общие требования.

При содержании гаража работники обязаны руководствоваться Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03), Правилами пожарной безопасности для предприятия автотранспорта (ВППБ 11-01-96), другими нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности, и настоящей Инструкцией.

Гараж по функциональной пожарной опасности относится к классу Ф5.2, по степени огнестойкости – I , а по классу конструктивной пожарной опасности – С0.

Помещения для стоянки легковых автомобилей по НПБ 105-95 допускается относить к категории В1-В4, за исключением автомобилей с двигателями, работающими на сжиженном газе.

В гараже и помещениях гаража, на видных местах, должны быть вывешены знаки (таблички) с указанием фамилии и инициалов лица, ответственного за противопожарный режим и номера телефона вызова пожарной охраны «01» или «112».

Работники гаража, водители допускаются к работе только после прохождения вводного и первичного противопожарного инструктажей на рабочем месте. Результаты проведения инструктажей фиксируются соответственно в «Журнале регистрации вводного противопожарного инструктажа» и в «Журнале регистрации противопожарного инструктажа на рабочем месте», с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.

Работники гаража и водители должны быть обучены приемам работы с огнетушителем, пожарным краном, которые обозначены знаками.

2 Требования к содержанию гаражей, автостоянок.

Служебные помещения дежурного и обслуживающего персонала, кладовые допускается размещать не ниже первого подземного этажа.

Размещение других технических помещений на этажах не регламентируется.

Указанные помещения должны быть отделены от помещений хранения автомобилей противопожарными перегородками 1-го типа.

Не допускается разделение машино-мест перегородками на отдельные боксы.

Покрытие пола автостоянки должно быть стойким к воздействию нефтепродуктов и рассчитано на сухую (в том числе механизированную) уборку помещений.

Покрытие рамп и пешеходных дорожек на них должно исключать скольжение.

Покрытие пола должно быть из материалов, обеспечивающих группу распространения пламени по такому покрытию не ниже РП 1.

Автомобиль, прибывший в гараж, должен быть оборудован исправным, сертифицированным огнетушителем.

Легковой автомобиль должен комплектоваться порошковым или хладоновым огнетушителем вместимостью корпуса не менее 2 л (ОП-2 или ОХ-2), а автобус особо малого класса (типа «Газель») - как минимум, одним порошковым огнетушителем (ОП-2).

Допускается применение на автомобиле ОУ, если он имеет огнетушащую способность не ниже (по классу пожара В), чем рекомендуемый ОП.

Курить разрешается только в специально оборудованном для этого месте, обозначенном знаком.

Служебные помещения дежурного и обслуживающего персонала, технические помещения должны оборудоваться:

автоматической пожарной сигнализацией;

системой оповещения людей о пожаре;

системой общеобменной вентиляции;

пожарными кранами;

сертифицированными переносными огнетушителями в соответствии с требованиями ППБ 01-03;

знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиями НПБ 160-97, ГОСТ Р.12.4.026-2001;

электрическими фонариками (на случай отключения освещения).

Места стоянок автотранспорта в гараже должны оборудоваться:

двумя выездами, буксировочными тросами из расчета один трос на 10 автомобилей;

автоматической пожарной сигнализацией;

системой оповещения людей о пожаре;

сертифицированными переносными и передвижными огнетушителями, в соответствии с требованиями ППБ 01-03;

знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиями НПБ 160-97, ГОСТ Р.12.4.026-2001.

Наружные проезды и площадки у выходов из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.

Специальные огнезащитные покрытия, нанесенные на открытую поверхность конструкций, должны периодически восстанавливаться или заменяться при их разрушении или в соответствии

со сроком эксплуатации, установленным в технической документации на эти покрытия.

Должен быть разработан план эвакуации, расстановки автомобилей с указанием очередности и порядка эвакуации.

Должно быть предусмотрено дежурство в ночное время, выходные и праздничные дни, а так-же определен порядок хранения ключей зажигания.

Направления путей движения автомобилей и эвакуационных путей, выходов для людей и выездов для автотранспорта из гаража должны оборудоваться объемными самосве-тящимися знаками пожарной безопасности, подключенными к сети эвакуационного освещения.

Указатели должны устанавливаться на высоте 2 м и 0,5 м от пола и включаться автоматически при срабатывании систем пожарной автоматики.

В местах проезда автомобилей высота помещений и ворот от пола до низа выступающих конструкций и подвесного оборудования должна превышать не менее чем на 0,2 м наи-большую высоту автомобиля и должна быть не менее 2,0 м.

Пути движения автомобилей внутри автостоянок должны быть оснащены ориентирующими водителя указателями.

Параметры мест для хранения автомобилей и проездов на автостоянке, расстояния между автомобилями на местах хранения, а также между автомобилями и конструкциями здания определяются проектом в зависимости от типа (класса) автомобилей, габари-тов автомобилей, их маневренности и расстановки с учетом требований ОНТП 01-91.

Минимальные размеры мест хранения следует принимать: длина места стоянки - 5,0 м, ширина - 2,3 м.

Помещения содержать в чистоте. Упаковочный материал необходимо удалять ежедневно по мере его накопления.

По окончании работы лицо, ответственное за противопожарный режим помещения, или работник, уходящий последним, должен проверить противопожарное состояние помеще-ния и обесточить электрооборудование.

Пролитые на пол ГСМ должны быть немедленно убраны при помощи песка.

Рабочую одежду необходимо хранить в специальных шкафах.

3 При эксплуатации гаражей, автостоянок запрещается:

Использовать первичные средства пожаротушения не по назначению.

Загромождать оборудованием и другими предметами эвакуационные пути, проходы и подходы к пожарным кранам, огнетушителям.

Оставлять без присмотра включенные в сеть электрические приборы.

Хранить запасы топлива и масел, а также тару из-под ГСМ.

Применять горючие растворители (ацетон, бензин) для промывания инструмента и оборудования вне специально оборудованных площадок.

Оставлять на месте стоянки промасленную ветошь и спецодежду по окончании работы.

Хранить вместе с каучуком или резиной какие-либо другие материалы, не зависимо от однородности применяемых огнетушащих веществ.

Проводить огневые и другие пожароопасные работы без наряда-допуска и при нахождении в помещении лиц, не участвующих в проведении работ.

Производить термические, сварочные и другие пожароопасные работы.

4 Водителю и обслуживающему персоналу в гаражах, автостоянках запрещается:

4.1 Курить вне специально оборудованных мест.

4.2 Нарушать план расстановки при парковке автотранспортного средства, уменьшая расстояние между автомобилями.

4.3 Загромождать ворота и проезды.

4.4 Промывать двигатель с использованием ЛВЖ.

4.5 Сливать горючие жидкости в канализационные сети.

4.6 Оставлять автомобиль с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии течи горючего и масла.

4.7 Заправлять и сливать из автомобиля топливо.

4.8 Подзаряжать аккумуляторы непосредственно на автомобиле.

4.9 Подогревать двигатели открытым огнем.

4.10 Пользоваться открытыми источниками огня для освещения.

4.11 Оставлять автомобиль с включенным зажиганием.

4.12 Поручать техническое обслуживание автомобиля лицам, не имеющим соответствующей квалификации.

4.13 Допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла.

4.14 Эксплуатировать автомобиль с неисправными приборами системы питания.

4.15 Ставить автомобиль на хранение с неисправной электропроводкой, системой питания.

5 Действия персонала при пожаре.

5.1 Первый, обнаруживший пожар или явные признаки горения (задымление, запах гари), немедленно должен сообщить по местному телефону сотрудникам охраны и по городскому телефону «01» или «112» в пожарную охрану, указать объект и место возникновения пожара, сообщить свою фамилию; по возможности принять меры по тушению пожара имеющимися огнетушителями и пожарным краном.

5.2 Дежурный персонал при возникновении пожара обязан:

5.2.1 Обнаружив пожар или признаки горения (задымление, запах гари) продублировать сообщение о пожаре в пожарную охрану по телефону «01» или «112»и сотрудникам охраны.

5.2.2 Указать эвакуационные маршруты, порядок движения при эвакуации.

5.2.3 Назначить лиц из состава дежурного персонала и водителей, привлекаемых к эвакуации людей и транспортных средств.

5.2.4 Удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара.

5.2.5 По возможности приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения.

5.2.6 В случае невозможности потушить загоревшийся автомобиль, соблюдая меры безопасности, по возможности отбуксировать горящий автомобиль из гаража с помощью других транспортных средств..

5.3 Для тушения очага пожара передвижным воздушно-пенным огнетушителем ОВП-100.01 необходимо:

подвести огнетушитель к очагу пожара на расстояние 5-6 метров и установить его вертикально;

размотать резиновый шланг, взять в руку пеногенератор;

другой рукой сорвать пломбу и открыть запорное устройство баллона, заряженного рабочим газом до отказа;

направить струю пены на очаг пожара. Запрещается направлять струю пены на электроустановки, находящиеся под напряжением.

5.4 Для тушения очага пожара переносным углекислотными огнетушителями (ОУ-3, ОУ-4, ОП–3, ОП-4) необходимо:

взять огнетушители (если они на кронштейне, то снять с кронштейнов);

поднести огнетушитель к очагу пожара;

сорвать пломбу, выдернуть чеку;

направить раструб на огонь;

нажать на рычаг управления подачи газа и приступить к тушению пожара.

5.5 Порядок приведения в действие пожарного крана внутреннего противопожарного водопровода:

необходимо обесточить электрооборудование;

первый номер срывает пломбу и открывает шкаф, второй номер берет ствол и раскатывает пожарный рукав в направлении очага пожара;

далее первый номер открывает кран и включает кнопку насоса–повысителя, второй номер работает со стволом по тушению пожара.

5.6 При невозможности организовать тушение пожара немедленно покинуть гараж, руководствуясь планом эвакуации.