|  |  |
| --- | --- |
|  | 423822, Россия, Республика Татарстан,город Набережные Челны, пр.Вахитова 13Б**Коммерческий отдел: +7 917-398-63-28****Сайт: www.kran-tal.ru****E-mail:** info@kran-tal.ru |
|  |  |

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

на изготовление тали электрической

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СВЕДЕНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ЗАПОЛНЕНИЮ****(**впишите нужное, поставьте галочку) | **Количество. заказываемых единиц, шт** |  |
| **Тип тали** |  передвижная с электрическим приводом  стационарная подвесная (крепления сверху) стационарная опорная (крепления снизу) с уменьшенной строительной высотой |
| **Грузоподъемность, т** |  |
| **Высота подъема, м** |  |
| **Исполнение тали по назначению** |  Общепромышленное  Пожаробезопасное (П-I, П-II, П-IIа, П-III) Взрывозащищенное  |
| **Режим работы по ИСО 4301/1**  |  М3  М4  М5  |
| **Климатическое исполнение** |  У1 (на открытом воздухе) У2 (под навесом) У3 (в не отапливаемом помещении) У4 (в отапливаемом помещении) |
| **Температура окружающей среды** |  (-40+40)°С (-20+40)°С (0+40)°С |
| **Профиль пути**  | □ 24М □ 30М □ 36М □ 45М □- |
| **Тип пути** |  прямой  криволинейный (мин. радиус поворота 1,5 м) |
| **Токоподвод к тали**  | □ кабельный (не включен в стоимость поставки)□ кабельный (включен в стоимость поставки)□ троллейный (включен в стоимость поставки) |
| **Скорость механизма подъема, м/мин** | □ 12 □ 8 □ 6 □ 4 □ - |
| **Скорость механизма передвижения тележки тали, м/мин** | □ 20 □ 24 □ 30 □ - |
| **Наличие двух скоростей (двухскоростной электродвигатель)** | □ на передвижение тележки тали\_\_\_\_\_\_\_\_\_м/мин□ на механизме подъема \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м/мин |
| **Наличие тормоза**  | □ на передвижение тележки тали□ на механизме подъема□ два тормоза на механизме подъема |
| **Электродвигатель на механизме подъема производства:** | □ Россия □ Германия□ Болгария □ -  |
| **Частотное регулирование** | □ на передвижение тележки тали□ на механизме подъема |
| **Опции, не входящие в стандартную комплектацию:** канатоукладчик  ограничитель грузоподъёмности защитный экран  ограничитель грузоподъёмности с регистратором параметров |
| **Напряжение цепи управления**  |  24 В  42 В  220 В  380 В  |
| **Установленная мощность, кВт** |  | **Степень защиты электрооборудования** | IP -  |
| **Напряжение, В**  |  | **Частота, Гц**  |  |
| **Сейсмостойкость, баллов** **** 6  7  8  |
| **Покрытие**  грунт  грунт + эмаль  |
| **Цвет** |  RAL 5005 (синий)  RAL 1003 (желтый)  RAL -  |
| **Доставка продукции (указать точный адрес)** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Желаемые сроки изготовления** |
| **Монтаж** |  Монтаж тали и пуско-наладочные работы  «Шеф-монтаж» Демонтаж старого оборудования  без монтажа |
| **Дополнительные требования**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 Основная цель и задача нашего завода помощь в подборе кранового оборудования, которое будет обеспечивать максимальную производительность Ваших технологических процессов. Именно поэтому нам важно получить максимально полное техническое задание на поставляемое оборудование.

**Рис.1 (Не определяет окончательную конструкцию тали)**

****

|  |
| --- |
| **СОГЛАСОВАНО** |
| **ООО «ГПМ-МОНТАЖ»** **Юридический адрес:** 423822, Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр.Набережночелнинский, д.27Б 406**Почтовый адрес:** 423822, Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр.Набережночелнинский, д.27Б 406Телефоны: +7 917-398-63-28info@kran-tal.ru ……………………………../«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_ г.м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_……………………………../ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_ г.м.п. |