**БИЛЕТ №1**

1. Скорости при маневрах.

2. Обязанности работников железнодорожного транспорта.

3. Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте.

4. Порядок приема поезда на станцию по пригласительному сигналу.

5. На каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса должны находиться грузы.

6. Регламент переговоров при выполнении поездной и маневровой работы.

7. Порядок отправления восстановительного, пожарного поезда или вспомогательного локомотива при перерыве всех средств сигнализации и связи.

8. Может ли машинист при выполнении маневровой работы подтверждать восприятие указаний свистком локомотива.

9. Какая защита имеется на тепловозе для предохранения тягового генератора от коротких замыканий.

10. Техника безопасности при продувке тормозной магистрали локомотива.

**БИЛЕТ № 2**

1. Порядок проследования маневрового светофора с запрещающим показанием.

2. Чем должны быть оборудованы нецентрализованные стрелки.

3. Для чего служат сигналы.

4. Как обозначается локомотив, следующий без вагонов (по однопутному, двух путному перегону и по неправильному пути).

5. Что служит правом на занятие перегона поездом, при перерыве всех средств сигнализации и связи.

6. Порядок следования хозяйственного поезда на перегон, закрытый для движения поездов.

7. Порядок проверки автотормозов в грузовом поезде после стоянки 30 минут и более на перегоне.

8. Причины дымного выхлопа ДВС.

9. Порядок выезда маневрового состава с железнодорожных путей маневрового района №4 (ОГПЗ).

10. Оказание первой помощи при солнечных ударах.

**БИЛЕТ № 3**

1. Что устанавливается перед неохраняемым железнодорожным переездом, с неудовлетворительной видимостью.

2. Что разрешает и где применяется пригласительный сигнал.

3. Звуковые сигналы, какие приборы служат для их подачи.

4. В каких случаях применяется сигнал (два зеленых огня) на выходном светофоре при полуавтоблокировке.

5. Маневры на станционных путях расположенных на уклонах, где создается опасность ухода подвижного состава на перегон.

6. Порядок выполнения регламента "Минута готовности" перед отправлением со станции.

7. Какие поезда запрещается отправлять на перегон при перерыве всех средств сигнализации и связи.

8. Высота автосцепки над уровнем головок рельс.

9. Средства индивидуальной защиты от поражения электротоком, применяемых на локомотивах.

10. Меры безопасности при работе в одном маневровом районе двух и более локомотивов.

**БИЛЕТ № 4**

1. На каком расстоянии от оси крайнего пути устанавливаются сигнальные и путевые знаки.

2. С какими неисправностями запрещается эксплуатация стрелочных переводов.

3. На каком минимальном расстоянии должны быть отчетливо различимы показания пригласительных сигналов и маневровых светофоров.

4. Как укладываются петарды.

5. Порядок приема поезда на станцию при неисправности входного светофора при полуавтоблокировке.

6. Действия локомотивной бригады при падении давления в тормозной магистрали поезда на перегоне станция Заводская – станция Каргала.

7. Обязанности локомотивной бригады при производстве маневров.

8. Действия машиниста, при недостаточном тормозном эффекте в поезде после первой ступени торможения при пробе тормозов на эффективность.

9. Как и какими способами осуществляется искусственное дыхание.

10. Порядок проследования негабаритных мест при выполнении маневровой работы.

**БИЛЕТ № 5**

1. Какой подвижной состав в обязательном порядке оборудуется ручными тормозами.

2. Кто является ответственным за правильное сцепление локомотива с первым вагоном поезда.

3. Как должны обозначаться недействующие светофоры.

4. Когда разрешается без остановки проследовать входной светофор с запрещающим показанием.

5. Заградительные светофоры, где они устанавливаются и как сигнализируют.

6. Где должен находиться руководитель маневров при движении по путям вагонами вперед.

7. Порядок производства маневровой работы с выездом за границу станции при полуавтоблокировке.

8. Порядок прицепки локомотива к составу с заряженной тормозной магистралью.

9. Порядок проследования стрелочного перевода №100 ОГПЗ.

10. Оказание доврачебной помощи при термических ожогах.

**БИЛЕТ № 6**

1. Скорость следования при наличии ползуна на локомотиве.

2. Что является границами станции на однопутных участках.

3. На какие по способу восприятия подразделяются сигналы.

4. Порядок отправления хозяйственных поездов и отдельных единиц на закрытый перегон.

5. Порядок проследования маневрового светофора с запрещающим показанием или погасшим огнем.

6. Порядок проследования негабаритных мест.

7. Действие локомотивной бригады перед отцепкой локомотива от поезда.

8. Минимально допустимая толщина тормозных колодок локомотива.

9. Порядок отправления и следования поезда со ст. Заводская на РИП-3 по IX соединительному пути.

10. Виды кровотечений, оказание первой помощи.

**БИЛЕТ № 7**

1. Для чего служат сигналы.

2. Максимальная разница по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде.

3. Обязанности локомотивной бригады при производстве маневров.

4. Как подаются ручные сигналы машинисту о необходимости произвести опробование (отпуск) тормозов днем и ночью.

5. Порядок отправления поезда со станционных путей при запрещающем показании выходного светофора, а также с путей, не имеющих выходных светофоров при полуавтоблокировке.

6. Причины пробоя газов в водяную систему.

7. Что является границей станции на однопутном и двухпутном перегоне.

8. Сигнал бдительности: как подается, в каких случаях.

9. Порядок проследования негабаритных мест при выполнении маневровой работы.

10. Меры безопасности при техническом обслуживании аккумуляторной батареи.

**БИЛЕТ № 8**

1. Содержание и расчет справки об обеспечении тормозами поезда.

2. В чём должна убедиться локомотивная бригада перед приведением поезда в движение.

3. В каких случаях применяется пригласительный сигнал.

4. Действия руководителя маневров при производстве маневров с большими составами в кривых участках пути.

5. Что является разрешением машинисту локомотива, производящего маневры, на приведение локомотива в движение.

6. Порядок подъезда и прицепки локомотива к составу.

7. Причины сброса нагрузки на тепловозе.

8. Порядок проследования неохраняемого переезда (технологического проезда).

9. Скорости движения локомотивов и маневровых составов по путям и стрелочным переводам ОФ ООО «Газпромтранс».

10. Требования охраны труда при нахождении на железнодорожных путях.

**БИЛЕТ № 9**

1. Скорость следования локомотива при обнаружении ползуна на колёсной паре.

2. Чем ограничена полезная длина железнодорожного пути.

3. Какие сигналы подаются маневровыми светофорами.

4. Как подаётся сигнал "Пожарная тревога".

5. Действия руководителя маневров при производстве маневров в условиях плохой видимости (туман, метель, снегопад и т.д.).

6. Порядок производства сокращенного опробования тормозов.

7. Порядок выезда и заезда на централизованные и нецентрализованные стрелки при производстве маневровой работы.

8. Порядок производства маневровой работы на маневровом районе № 4 территории ОГПЗ.

9. Требования охраны труда перед разъединением тормозных рукавов.

10. Оказание доврачебной помощи при обморожении.

**БИЛЕТ № 10**

1. Что является границами железнодорожных станций.

2. Обязанности локомотивной бригады при производстве маневровой работы.

3. Неисправности стрелочного перевода.

4. Что является разрешением для дальнейшего следования поезда на станцию, если произошло внезапное перекрытие входного (маршрутного) светофора на запрещающее показание.

5. Кто осуществляет разъединение и соединение тормозных рукавов при отцепке от состава и прицепке к составу поездного локомотива.

6. Что выдается машинисту маневрового локомотива для маневров с выездом за границу станции при отсутствии ключа-жезла или специального маневрового светофора.

7. Порядок полного опробования тормозов поезда.

8. Порядок выезда маневрового состава при маневрах в сторону станции Каргала за стрелку № 23.

9. Порядок отправления маневрового состава (локомотива) со станции Заводская на РИП – 2,3 «Участок отгрузки продукции ГЗ», Гелиевый завод.

10. Что запрещается при нахождении на железнодорожных путях.

**БИЛЕТ № 11**

1. Порядок проверки автотормозов на эффективность в пути следования.

2. Какой звуковой сигнал подаёт машинист при прибытии на станцию не в полном составе.

3. Как подаются сигналы тревоги.

4. Порядок следования маневрового локомотива (с вагонами или без вагонов) из одного маневрового района в другой.

5. Обязанности локомотивной бригады при производстве маневров.

6. Порядок выезда на централизованные и нецентрализованные стрелочные переводы при производстве маневровой работы.

7. Какие виды предупреждений существует.

8. Порядок производства маневровых передвижений с подвижным составом с неисправным тормозным оборудованием.

9. Где запрещается проезд на вагоне составителей поездов или помощников машинистов, исполняющих обязанности составителя поездов при производстве маневров.

10. Правила оказания первой помощи при поражении электрическим током.

**БИЛЕТ № 12**

1. Обязанности локомотивной бригады при производстве маневров.

2. Кто является распорядителем и руководителем при проведении маневровой работы.

3. Как подаётся сигнал "Воздушная тревога".

4. С какими неисправностями запрещается эксплуатация тормозных башмаков.

5. Скорости при маневрах.

6. Порядок прицепки локомотива к составу с незаряженной тормозной магистралью.

7. Порядок отправления хозяйственного поезда с возвращением обратно на однопутный перегон при полуавтоблокировке.

8. Порядок проследования переездов на путях ОФ ООО «Газпромтранс».

9. Порядок следования на склад комовой серы со ст. Заводская.

10. Требования охраны труда перед началом работы.

**БИЛЕТ № 13**

1. Скорость следования по месту, требующему уменьшения скорости (наличие сигнальных знаков) при отсутствии указаний в выданном предупреждении.

2. Обязанности машиниста после прицепки локомотива к составу поезда.

3. Какие сигналы подаются при маневрах (ручные и звуковые).

4. Как и в каких случаях подается сигнал бдительности.

5. Порядок ограждения мест производства работ, требующих уменьшения скорости на однопутном участке.

6. Регламент переговоров «Минутная готовность» при отправлении поезда.

7. Назвать причины разжижения масла в ДВС.

8. Особенности производства маневровой работы на путях маневрового района №2 (Пути базы оборудования ГПЗ, Промбазы 26 км).

9. Меры безопасности при приближении поезда к работникам находящимся на железнодорожных путях.

10. Требования охраны труда во время работы.

**БИЛЕТ № 14**

1. Что является границами станции на однопутных и двухпутных участках и где они устанавливаются.

2. Порядок подъезда локомотива к составу.

3. Что является правом на занятие перегона при перерыве всех средств сигнализации и связи.

4. Где должны храниться тормозные башмаки.

5. Каким подвижным составом запрещается занимать предохранительные тупики.

6. Как должны укладываться тормозные башмаки под колеса вагонов.

7. Содержание справки об обеспечении поезда тормозами.

8. Назвать причины вызывающие переброс и круговой огонь по коллектору главного генератора.

9. Порядок проследования негабаритных мест при выполнении маневровой работы.

10. Требования охраны труда при переходе железнодорожных путей.

**БИЛЕТ № 15**

1. В каких случаях на поезда выдаются предупреждения.

2. Действия локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне.

3. При ведении поезда машинист и его помощник обязаны.

4. Как осигнализируется снегоочиститель при движении на однопутных, двухпутных участках по правильному пути.

5. Порядок отправления поезда при полуавтоблокировке, когда выходной сигнал открыт, а машинист его не видит.

6. Средства сигнализации и связи, применяемые при движении поездов.

7. Что служит разрешением на выезд маневрирующего состава за границу станции на однопутном перегоне при полуавтоблокировке.

8. Порядок отключения автотормозов на вагоне при неисправности.

9. Особенности производства маневровой работы на путях маневрового района №8 (пути парка РИП – 3).

10. Требования охраны труда при продувке тормозной магистрали.