

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для составителя поездов железнодорожной станции
Заводская

г.Оренбург, 2025 г.

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая Инструкция разработана на основе типовой инструкции по охране труда для составителя поездов, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 08.07.2020 г. № 1453/р, (ред. от 03.02.2022г. Распоряжение №214/р), положений Трудового кодекса Российской Федерации, и других нормативных актов по вопросам охраны труда, и устанавливает основные требования охраны труда, при выполнении должностных обязанностей для составителя поездов Филиала.

1.2. К самостоятельной работе по профессии составитель поездов допускаются лица не моложе восемнадцати лет, имеющие профессиональное обучение по профессии составитель поездов, прошедшие в соответствии с установленным порядком:

в случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, другие обязательные медицинские осмотры и обязательные психиатрические освидетельствования (при необходимости), а также внеочередные медицинские осмотры по направлению работодателя, и (или) в соответствии с нормативными правовыми актами, и (или) медицинскими рекомендациями, и не имеющие медицинских противопоказаний;

обучение по охране труда, в том числе обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, обучение по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, обучение по использованию (применению) средств индивидуальной защиты (при необходимости), инструктажи по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знания требований охраны труда;

инструктажи по пожарной безопасности, газовой безопасности, ТРА станции Заводская Филиала и других нормативных документов в области охраны труда и техники безопасности.

1.3. В процессе трудовой деятельности составитель поездов в установленном порядке проходит:

- периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования), психиатрическое освидетельствование в установленном порядке, а также внеочередные медицинские осмотры (обследования) по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации и иными федеральными законами;

- повторный инструктаж по охране труда;
- внеплановые, целевые инструктажи по охране труда;
- обучение по вопросам охраны труда на курсах повышения квалификации, при проведении технической учебы, в том числе по вопросу оказания первой помощи пострадавшим;

- плановое и внеплановое обучение требованиям охраны труда, обучение по оказанию первой помощи пострадавшим, обучение по использованию (применению) СИЗ.

1.4. Составитель поездов обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка Филиала, и установленный режим труда и отдыха, знать свои права, обязанности и нести

ответственность в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации за неисполнение или ненадлежащее исполнение по его вине возложенных на него трудовых обязанностей.

Не допускается исполнение составителем поездов трудовых обязанностей и нахождение на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения. Работник, появившийся на рабочем месте в указанном состоянии, отстраняется от работы в установленном порядке.

1.5. Составитель поездов должен знать в объеме должностных обязанностей:

- Трудовой кодекс Российской Федерации;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с Приложениями;
- правила перевозок грузов;
- Политику Общества в области охраны труда, промышленной безопасности и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения;
- Ключевые правила безопасности Общества;
- правила по охране труда, требования настоящей Инструкции, производственной санитарии и личной гигиены, пожарной безопасности, электробезопасности;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (далее - ТРА), технологический процесс (технологическую карту) работы железнодорожной станции;
- инструкции и другие нормативные документы, устанавливающие должностные обязанности составителя поездов;
- безопасные приемы выполнения работ, в том числе правила безопасности при нахождении на железнодорожных путях;
- перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, и меры по защите от их воздействия;
- схему маршрута служебного прохода, перечень зон ограниченной видимости обслуживаемого района, негабаритных и опасных мест на территории железнодорожной станции и обслуживаемых железнодорожных путях необщего пользования;
- порядок извещения руководителей обо всех недостатках, обнаруженных во время работы;
- знаки, видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения поездов, а также порядок ограждения возникшего на железнодорожном пути препятствия для движения поездов;
- расположение обслуживаемых станционных путей, служебных помещений и других рабочих мест;
- порядок действий при возникновении любой аварийной ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, несчастном случае, происшедшем на производстве;
- способы и незамедлительные меры по оказанию первой помощи пострадавшему;
- места расположения первичных средств пожаротушения, хранения аптечки для оказания первой помощи.

1.6. Составитель поездов должен:

- выполнять работу, входящую в его обязанности и порученную дежурным по железнодорожной станции (начальником смены, начальником Службы, начальником Отдела и начальником Участка);
- соблюдать Ключевые правила безопасности Общества;
- соблюдать технологию производства работ, безопасные приемы при выполнении работ, требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях, санитарные нормы и правила, инструкции по охране труда, пожарной и электробезопасности, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и иные нормативные документы, регулирующие вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, требования настоящей Инструкции;
- содержать в исправном состоянии и чистоте радиостанцию, сигнальные принадлежности (сигнальные флаги, ручной сигнальный фонарь и сигнальный свисток), инструмент, спецодежду, спецобувь, другие средства индивидуальной защиты, и правильно их применять;
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, надписей, видимых и звуковых сигналов;
- при выполнении должностных обязанностей соблюдать режим рабочего времени и отдыха;
- выполнять требования по соблюдению мер безопасности при передвижении по объектам организации (офисные здания, производственные здания и помещения, территория организации);
- руководствоваться памяткой по предотвращению падения работников на поверхности одного уровня, инструкцией ОТ — 06.02. При передвижении по территории и производственным помещениям;
- использовать поручни при подъеме и спуске с лестницы;
- проходить только по специально установленным маршрутам, обозначенным указателями «Служебный проход»;
- переходить железнодорожные пути (далее – пути) по специально оборудованным пешеходным мостам, тоннелям, дорожкам (настилам), переездам, путепроводам, а при отсутствии специально оборудованных мест перехода, переходить пути, соблюдая требования пунктов 1.15. настоящей Инструкции;
- использовать в работе только исправное оборудование, приборы, инструмент и приспособления;
- быть предельно внимательным в местах движения железнодорожного подвижного состава и автотранспорта;
- соблюдать требования пожарной безопасности, электробезопасности, обладать навыками использования противопожарного оборудования и инвентаря;
- в процессе работы помощник машиниста для питья должен использовать кипяченую или бутилированную воду. Пользоваться водой из источников (емкостей), не предназначенных для питья, запрещается.
- уметь оказывать первую помощь пострадавшему;

- немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве или об ухудшении состояния своего здоровья.

Выполнять требования статьи 215 Трудового кодекса Российской Федерации, а именно:

соблюдать требования охраны труда, включая выполнение требований инструкций по охране труда, правил внутреннего трудового распорядка, соблюдение производственной, технологической и трудовой дисциплины, выполнение указаний начальника смены, начальника Службы, начальника Отдела и начальника Участка;

использовать в работе знания и информацию, полученные при прохождении различных видов инструктажей и технической учебы;

правильно использовать производственное оборудование, инструменты, применять технологию;

следить за исправностью используемых оборудования и инструментов в пределах выполнения своей трудовой функции;

использовать и правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;

проходить в установленном порядке обучение по охране труда, обучение по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, обучение по использованию (применению) средств индивидуальной защиты, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знания требований охраны труда;

незамедлительно поставить в известность своего непосредственного руководителя о выявленных неисправностях используемых оборудования и инструментов, нарушениях применяемой технологии, приостановить работу до их устранения;

немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой известной ему ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о нарушении работниками и другими лицами, участвующими в производственной деятельности работодателя, требований охраны труда, о каждом известном ему несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков профессионального заболевания, острого отравления;

проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, другие обязательные медицинские осмотры и обязательные психиатрические освидетельствования, а также внеочередные медицинские осмотры по направлению работодателя, и (или) в соответствии с нормативными правовыми актами, и (или) медицинскими рекомендациями.

Участвовать в управлении охраной труда в рамках проведения:

специальной оценки условий труда;

оценки профессиональных рисков;

при возникновении аварии или аварийной ситуации действовать в соответствии с порядком действий в случае их возникновения и при возможности принимать необходимые меры по ограничению развития возникшей аварии или аварийной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц;

по возможности принимать меры по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве (при отсутствии угрозы собственной жизни и здоровью).

1.7. В процессе работы на составителя поездов могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

1) при нахождении на железнодорожных путях:

- транспортное средство, участвующие в технологических процессах (операциях), движущийся железнодорожный подвижной состав;
- подвижные части машин и механизмов, технологического оборудования (движущиеся или вращающиеся элементы оборудования);
- перепад высот, отсутствие ограждения на высоте свыше 5 м (расположение рабочих мест на высоте относительно поверхности земли (пола), которое может вызвать падение работника с высоты (при выполнении данного вида работы), падающие с высоты и разлетающиеся предметы и инструмент;
- неприменение средств индивидуальной защиты (далее – СИЗ) или применение поврежденных СИЗ, не сертифицированных СИЗ, не соответствующих размерам СИЗ, СИЗ, не соответствующих выявленным опасностям, составу или уровню воздействия вредных факторов;
- скользкие, обледенелые, зажиренные, мокрые опорные поверхности, образованные льдом и снегом скользкие поверхности и покрытия, особенно на высоте;
- груз, инструмент или предмет, эксплуатируемый, перемещаемый или поднимаемый, в том числе на высоту (острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях деталей, инструментов и оборудования);
- препятствия для движения при перемещении в рабочей зоне (в том числе негабаритные, опасные места);
- малозаметные препятствия;
- насилие от враждебно-настроенных работников/третьих лиц;
- дикие или безнадзорные животные, пресмыкающиеся;
- наличие на рабочем месте паукообразных и насекомых, включая кровососущих;
- воздействие растений (воздействие пыльцы, фитонцидов, ожог выделяемыми растениями веществами) и грибов;
- новые, непривычные виды труда, связанные с отсутствием информации, умений для выполнения новым видам работы;
- организационные недостатки (отсутствие инструкций, содержащих порядок безопасного выполнения работ, и информации об имеющихся опасностях, связанных с выполнением рабочих операций, аптечки первой помощи, инструкции по оказанию первой помощи пострадавшему на производстве и средств связи, информации (схемы, знаков, разметки) о направлении эвакуации в случае возникновения аварии и т.д.);
- недостаточные для выполнения работы: образование, профессиональная подготовка, квалификация, стаж, опыт;
- несоответствие действий трудовым обязанностям и должностным инструкциям, нарушения требований охраны труда и пожарной безопасности;
- повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования (жидкости) и воздуха рабочей зоны;
- вредные химические вещества в воздухе и на поверхности (при разливе, течи груза) рабочей зоны;

- воздействие на кожные покровы смазочных масел;
- воздействия пыли на глаза и кожные покровы;
- прямое воздействие солнечных лучей;
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;
- высокая влажность окружающей среды, в рабочей зоне, в том числе, связанная с климатом (воздействие влажности в виде тумана, росы, атмосферных осадков, конденсата, струй и капель жидкости) или пониженная влажность;
- высокая или низкая скорость движения воздуха, в том числе, связанная с климатом;
- повышенный уровень шума и другие неблагоприятные характеристики шума;
- воздействие общей вибрации (колебания всего тела, передающиеся с рабочего места);
- воздействие световой среды (недостаточная освещенность рабочей зоны, повышенная яркость света и т.д.);
- физические перегрузки при чрезмерных физических усилиях при подъеме предметов и деталей, при перемещении предметов и деталей (при закреплении подвижного состава), при перемещении предметов и деталей, при стереотипных рабочих движениях и статических нагрузках, при неудобной рабочей позе (при сопровождении железнодорожных составов и др.), в том числе при наклонах корпуса тела работника более чем на 30°;
- монотонность труда при выполнении однообразных действий или непрерывной и устойчивой концентрации внимания в условиях дефицита сенсорных нагрузок;
- напряженный психологический климат в коллективе, стрессовые ситуации, в том числе вследствие выполнения работ вне места постоянного проживания и отсутствия иных внешних контактов;

2) при возникновении аварийной ситуации - факторы взрыва, пожара, воздействия химических веществ и электрический ток, вызываемый разницей электрических потенциалов, под действие которого попадает работник, включая действие высоковольтного разряда в виде дуги и наведенного напряжения:

- естественные природные подземные толчки и колебания земной поверхности, наводнения, пожары, лавины, сели;
- обрушение наземных конструкций;
- воздействие порывов ветра, вызывающее смещение, раскачивание, свободное вращение оборудования и его элементов, падение (разрушение) зданий, сооружений, оборудования и его элементов;
- удары молнии, способные привести к разрушению объектов, повреждению машин и оборудования, травмированию людей;
- электрический ток;
- шаговое напряжение;
- взрыв;
- пожар, задымление.

Конкретный перечень опасностей и профессиональных рисков отражается в визуализированной карте рисков на рабочем месте работника, являющейся Приложением №3 к настоящей инструкции по охране труда.

1.8. «Для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов составитель поездов обеспечивается сертифицированными средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью), в соответствии с типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты Филиала

Наименование СИЗ*	Норма выдачи на год (единиц или комплектов) (ДСИЗ из расчета на месяц)	Основание выдачи СИЗ***
Жилет сигнальный повышенной видимости	4	Единые типовые нормы Приложение 1 п.4657
Костюм (куртка/брюки/полукомбинезон) для защиты от общих производственных загрязнений, механических воздействий (истирания), статического электричества, нефти и/или нефтепродуктов	1	Единые типовые нормы Приложение 1 п.4657
Плащ для защиты от воды и растворов нетоксичных веществ	1 на 3 года	Единые типовые нормы Приложение 1 п.4657
Сапоги/полусапоги для защиты от общих производственных загрязнений, механических воздействий (истирания, ударов в носочной части 200 Дж, проколов, порезов), нефти и/или нефтепродуктов и жиров	1 пара	Единые типовые нормы Приложение 1 п.4657
Сапоги/полусапоги из полимерных материалов для защиты от общих производственных загрязнений, скольжения, механических воздействий (истирания, ударов в носочной части 200 Дж, проколов, порезов), воды, растворов нетоксичных веществ	1 пара	Единые типовые нормы Приложение 1 п.4657
Перчатки для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий (истирания) трикотажные с ПВХ напылением	12 пар	Единые типовые нормы Приложение 1 п.4657
Бейсболка (кепка) для защиты от общих производственных загрязнений	1	Единые типовые нормы Приложение 1 п.4657
Каскетка для защиты от механических воздействий	1	Единые типовые нормы Приложение 2 п.1.8, п.1.8.1
Очки защитные закрытые для защиты от механических воздействий, в том числе с покрытием от запотевания не	1	Единые типовые нормы Приложение 2 п.1.10, п.1.10.1

менее 1F		
Футболка	2	Единые типовые нормы Приложение 2 п.2.1, п.2.1.1
Полусапоги для защиты от воды и растворов нетоксичных веществ или Сапоги/полусапоги из полимерных материалов для защиты от общих производственных загрязнений, скольжения, механических воздействий (истирания, ударов в носочной части 200 Дж, проколов, порезов), воды, растворов нетоксичных веществ, кислот и щелочей	1 пара	Единые типовые нормы Приложение 2 п.2.1, п.2.1.1
Костюм для защиты от общих производственных загрязнений, механических воздействий (истирания), статического электричества, пониженных температур и ветра (по классам защиты и по поясам)	По климатическим поясам и классам защиты	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.7, п.4.7.1
Фуфайка, кальсоны/пantalоны утепленные	2	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.7, п.4.7.1
Изделия носочно-чулочные	12 пар	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.7, п.4.7.1
Ботинки для защиты от общих производственных загрязнений, механических воздействий (истирания, ударов в носочной части 200 Дж, проколов, порезов) или Полуботинки для защиты от общих производственных загрязнений, механических воздействий (истирания, ударов в носочной части 200 Дж, проколов, порезов) или Сапоги/полусапоги для защиты от общих производственных загрязнений, скольжения и механических воздействий (истирания, ударов в носочной части 200 Дж, проколов, порезов), пониженных температур	По климатическим поясам	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.7, п.4.7.1

Обувь валяная для защиты от пониженных температур или Унты меховые для защиты от пониженных температур	По климатическим поясам	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.7, п.4.7.1
Перчатки для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий (истирания) трикотажные с ПВХ напылением или Рукавицы для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий (истирания, проколов, порезов), кислот, щелочей, нефти/нефтепродуктов, пониженных температур с полным полимерным покрытием и с утепляющим вкладышем из искусственного меха	4 пары или По климатическим поясам	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.7, п.4.7.1
Подшлемник для защиты от общих производственных загрязнений, механических воздействий (истирания) и пониженных температур	1	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.7, п.4.7.1
Подшлемник для защиты от пониженных температур	1 на 3 года	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.7, п.4.7.1
Шапка для защиты от пониженных температур	1	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.7, п.4.7.1
Шлем для защиты от пониженных температур	1	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.7, п.4.7.1
Плащ для защиты от воды и растворов нетоксичных веществ	1 на 2 года	Единые типовые нормы Приложение 2 п.4.9, п.4.9.1
Средства индивидуальной защиты органов дыхания со сжатым воздухом (изолирующие дыхательные аппараты) или Самоспасатель фильтрующий (капюшон)	Определяется документами изготовителя	Единые типовые нормы Приложение 2 п.6.6, п.6.6.1
Комплект для защиты от биологических вредных факторов (насекомых)	1	Единые типовые нормы Приложение 2 п.8.3, п.8.3.1
Накомарник	1	Единые типовые нормы Приложение 2 п.8.3, п.8.3.1
Противошумные наушники	Определяется документами изготовителя	Единые типовые нормы Приложение 2 п.10.1, п.10.1.1

Жилет сигнальный повышенной видимости	1	Единые типовые нормы Приложение 2 п.12.1, п.12.1.1
Очки защитные открытые для защиты от механических воздействий и УФ-излучения	1	Единые типовые нормы Приложение 2 п.12.1, п.12.2.1

1.9. Средства индивидуальной защиты (далее - СИЗ), выдаваемые составителю поездов, должны соответствовать полу, росту, размерам, а также характеру и условиям выполняемой им работы.

1.10. Личную одежду, рабочую спецодежду и спецобувь следует хранить отдельно в гардеробных шкафах.

1.11. Составитель поездов не допускается к выполнению работ на железнодорожных путях без полного комплекта СИЗ согласно погодным условиям, а также в неисправных и загрязненных СИЗ.

О выходе из строя (неисправности) СИЗ, он должен поставить в известность дежурного по железнодорожной станции, начальника смены (начальника Отдела и начальника Участка).

Во время выполнения работ и нахождения на железнодорожных путях необходимо носить жилет сигнальный.

В случае отказа работника получать или использовать СИЗ, применение которых является обязательным при выполнении работ, он отстраняется от работы (не допускается к работе) на весь период времени до устранения нарушения.

1.12. Составитель поездов должен соблюдать следующие требования пожарной безопасности:

- курить в специально отведенных для этой цели местах, имеющих надпись «Место для курения», обеспеченных средствами пожаротушения и оснащенных урнами;
- не оставлять без присмотра включенные в сеть электронагревательные приборы;
- знать порядок действий в случае включения средств оповещения, а также в случае ошибочного или ложного (случайного) срабатывания установки пожарной автоматики (при наличии);
- знать и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;
- обо всех неисправностях бытовых электроприборов сообщать дежурному по станции и начальнику смены.

1.13. Составителю поездов запрещается:

- пользоваться самодельными, неисправными (с незакрепленными и оголенными проводами, с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией электропроводкой) бытовыми электроприборами, выключателями, рубильниками, штепсельными розетками и другим электрооборудованием, производить их ремонт;
- пользоваться электроплитками, электрочайниками и другими электроприборами, не имеющими устройств защиты, без подставок из негорючих материалов;
- прикасаться к оборванным и оголенным проводам, контактам и другим токоведущим частям электрооборудования;

- хранить взрывоопасные вещества, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в служебных помещениях;
- загромождать эвакуационные пути к выходам;
- подходить с открытым огнем к подвижному составу, путевым машинам, легковоспламеняющимся материалам и емкостям с легковоспламеняющейся и горючей жидкостью;
- пользоваться открытым огнем в местах погрузочно-разгрузочных работ с пожаровзрывоопасными и пожароопасными веществами и материалами.

1.14. В процессе работы составитель поездов должен соблюдать правила личной гигиены, санитарные требования и нормы, в том числе при хранении и приеме пищи. Принимать пищу следует в технологических перерывах (обеденных перерывах - при установлении Правилами внутреннего трудового распорядка) в специально отведенных для этого комнатах (местах), имеющих соответствующее оборудование.

Перед едой требуется тщательно вымыть руки водой с мылом.

Составителю поездов следует пить кипяченую, бутилированную воду.

В период ухудшения эпидемиологической ситуации работник обязан дополнительно соблюдать требования личной и общественной гигиены:

принимать пищу в специально отведенных (оборудованных) местах с предварительной обработкой рук кожным антисептиком;

1.15. При нахождении на железнодорожных путях составитель поездов обязан:

- во время прохода по территории железнодорожной станции проявлять бдительность, слушать объявления по двусторонней парковой связи (радиосвязи при наличии) и сигналы оповещения, быть внимательным (особенно при движении подвижного состава) при выполнении должностных обязанностей на железнодорожных путях;
- проходить по специально установленным маршрутам служебного прохода;
- выполнять требования знаков безопасности, видимых и звуковых сигналов и предупреждающей окраски, нанесенной на сооружения и устройства, обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования: предельные столбики, стрелочные переводы, водоотводные лотки и колодцы, устройства сигнализации, централизации и блокировки, контактной сети, опоры средств связи и энергетики, негабаритные места и другие препятствия.
- при проходе вдоль железнодорожных путей идти посередине междупутья, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса, при этом необходимо внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных путях, за предметами, выступающими за пределы очертания габаритов подвижного состава (открытые двери, борта вагонов, проволока и другие предметы);
- при приближении подвижного состава или во время маневровых передвижений требуется заблаговременно отойти на обочину пути или в другое междупутье на безопасное расстояние, чтобы не оказаться между одновременно движущимися по соседним путям подвижными единицами, и не находиться в зоне негабаритного (опасного) места, дожидаться проследования или остановки подвижного состава и после этого продолжить движение;

- при нахождении работников на путях железнодорожных станций допускается отойти на середину широкого междупутья (в случае движения поезда по смежному железнодорожному пути);
- при вынужденном нахождении в междупутье между движущимися по соседним путям поездами, локомотивами и другими подвижными единицами необходимо немедленно присесть (на корточки) или лечь на землю в междупутье параллельно железнодорожным путям;
- переходить железнодорожные пути следует в установленных местах, а при их отсутствии — под прямым углом к оси пути, предварительно остановившись и убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава, перешагивая через рельсы, не наступая на рельсы, концы железобетонных шпал и масляные пятна на шпалах;
- подниматься и сходить с переходной площадки стоящего вагона следует, повернувшись лицом к вагону, держась двумя руками за поручни, при этом руки должны быть свободны от каких-либо предметов, предварительно осмотрев место схода и убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава по смежному железнодорожному пути и препятствий в междупутье или на обочине пути (в темное время суток следует осветить это место ручным фонарем);
- прежде чем начать подъем на переходную площадку вагона, следует убедиться в отсутствии разрешающего показания светофора и звуковых сигналов, подаваемых локомотивом перед движением;
- обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, следует на расстоянии не менее 5 м от автосцепки крайнего вагона или локомотива;
- проходить между расцепленными единицами подвижного состава следует при расстоянии между их автосцепками не менее 10 м, посередине разрыва;
- следить за показаниями светофоров, звуковыми сигналами, знаками, положением стрелок и предупреждениями, передаваемыми по парковой двухсторонней связи (радиосвязи при наличии) о следовании поездов и маневровых передвижениях подвижного состава;
- быть внимательным и осторожным при нахождении на путях, особенно при плохой видимости, сильных снегопадах, туманах, сильном шуме, создаваемом работающей техникой или проходящим подвижным составом, зимой, когда головные уборы ухудшают слышимость сигналов;
- соблюдать меры предосторожности при нахождении в зоне негабаритных (опасных) мест на станционных путях (обозначенных предупреждающими знаками «Осторожно! Негабаритное место» и типовой окраской в виде чередующихся желтых и черных полос равной ширины под углом 45 градусов);

- в темное время суток или в условиях плохой видимости использовать фонарь.

1.16. При нахождении на железнодорожных путях составителю поездов запрещается:

- подниматься на подножки вагонов (переходные площадки), площадки локомотивов или другого подвижного состава и сходить с них во время движения;
- использовать для подъема на специальную подножку напольные устройства (путевые коробки и т.д.);
- проходить (следовать) внутри рельсовой колеи;
- пролезать (подлезать) под стоящими вагонами, залезать на автосцепки или под них, переходить железнодорожные пути по рамам вагонов;

- заходить в междвагонное пространство без убеждения в полной остановке состава и предупреждения машиниста локомотива;
- переходить (перебегать) железнодорожные пути:
перед движущимся железнодорожным подвижным составом,
сразу за прошедшим составом, не убедившись, что по соседнему железнодорожному пути не движется железнодорожный подвижной состав;
- становиться или садиться на рельсы и концы шпал, электроприводы, путевые коробки и другие напольные и наземные устройства;
- переходить железнодорожные пути в пределах стрелочных переводов, ставить ногу между острием и рамным рельсом, подвижным сердечником и усовиком или в желоба на стрелочном переводе;
- при пропуске подвижного состава находиться в негабаритных местах, обозначенных сигнальной окраской и/или знаком, обозначающим негабаритное место, в габарите подвижного состава;
- при выполнении работ, проходе по территории железнодорожной станции пользоваться сотовой связью, наушниками и другими устройствами, не предусмотренными технологическими процессами.

1.17. Пользоваться мобильным телефоном разрешается только в случаях крайней необходимости, связанных с:

- обеспечением безопасности движения;
- предотвращением террористических и противоправных действий;
- пожарами на объектах;
- несчастными случаями, произошедшими с работниками.

1.18. При выходе на железнодорожный путь из помещений, из-за подвижного состава, зданий, строений и сооружений, зимой, когда головные уборы ухудшают слышимость звуковых сигналов, а также при сильном тумане, ливне, снегопаде, метели, которые затрудняют видимость, слышимость предупредительных сигналов и приближающегося подвижного состава, до перехода железнодорожного пути составителю поездов требуется:

- предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава (с обеих сторон) к месту перехода;
- в темное время суток, кроме того, подождать, пока глаза привыкнут к темноте, дождаться установления видимости окружающих предметов и далее продолжить движение, в местах с ограниченной освещенностью - пользоваться ручным фонарем;
- при приближении подвижного состава - остановиться в безопасном месте, пропустить его, убедиться в отсутствии движения подвижного состава по смежному пути и далее продолжить движение.

1.19. В холодный период года до выхода на открытый воздух (при низких температурах воздуха) составителю поездов требуется смазать открытые участки тела специальной мазью или кремом от обморожения, использовать рукавицы (перчатки) утепленные.

Спецобувь не должна стеснять стопы ног. При низких температурах воздуха, во избежание обморожения, не допускается прикасаться голыми руками к металлическим предметам и деталям (подвижному составу, рельсам, скреплениям, инструменту, оборудованию).

Для предотвращения переохлаждения и обморожения при работе на открытом воздухе при низких температурах воздуха составитель поездов должен пользоваться теплозащитной спецодеждой и спецобувью, использовать предоставляемые специальные кратковременные перерывы на обогрев, длительность которых определена Правилами внутреннего трудового распорядка.

Температура воздуха, °С	Скорость ветра, м/с	Продолжительность перерыва, мин на каждый час работы
от -15 до -25	до 5	10
от -25 до -30	до 3	10
от -30 до -35	до 2	10
от -35 до -40	Независимо от скорости ветра	15
от -15 до -25	более 5	15
от -25 до -30	более 3	15
от -30 до -35	более 2	15

1.20. При проходе по лестничным маршам составителю поездов необходимо:

- держаться за боковые перила (ограждения);
- проявлять осторожность, не спешить;
- смотреть под ноги;
- ставить стопу на всю ширину ступени.

Перед использованием лестничного марша необходимо убедиться, что он исправен и безопасен для передвижения: имеются предусмотренные поручни (перила), поручни надежно закреплены, все ступени без дефектов конструкции.

При передвижении по лестничным маршам запрещается:

переступать и перепрыгивать через несколько ступеней лестницы;

перевешиваться через перила;

кататься на перилах;

переносить предметы, держа их перед собой, загораживая путь передвижения.

1.21. Составителю поездов запрещается:

- приступать к разовой работе, не связанной с прямыми обязанностями, без получения от начальника Службы, начальника Отдела или его заместителя, а так же от начальника смены или руководителя работ целевого инструктажа по охране труда о мерах безопасности при выполнении такой работы;
- допускать нахождение в служебных помещениях посторонних лиц и посторонних предметов;
- пользоваться в работе неисправным инвентарем;
- хранить предметы и вещи на шкафах и на антресолях шкафов;
- использовать для сидения случайные (не предназначенные для этого) предметы (ящики, бочки, тару, и т.п.), оборудование;
- следование на рабочее место на личном автомобиле после прохождения целевого инструктажа по охране труда

- находится в рабочее время в неустановленных местах, не предусмотренных должностными обязанностями и правилами внутреннего трудового распорядка, а также выполнения несвойственного функционала.

1.22. При произошедшем несчастном случае на производстве работник должен незамедлительно:

- сообщить дежурному по железнодорожной станции, начальнику смены (начальнику Службы, начальнику Отдела и начальнику Участка);
- оказать первую помощь пострадавшему (при отсутствии угрозы собственной жизни и здоровью).

1.23. В условиях неблагоприятной эпидемиологической ситуации на территории Российской Федерации или региона согласно требованиям законодательства Российской Федерации и органов местного самоуправления, рекомендациям Роспотребнадзора и нормам, определенным в Обществе:

- использовать выдаваемые ему дополнительные средства защиты в соответствии с рекомендациями по их применению;
- выполнять требования по соблюдению личной и общественной гигиены (в том числе социальное дистанцирование), дезинфекционные и другие рекомендованные профилактические мероприятия;
- при появлении соответствующих признаков заболевания в процессе работы: работу прекратить, незамедлительно проинформировать об этом своего непосредственного или вышестоящего руководителя.
- При появлении соответствующих признаков заболевания, ухудшения состояния здоровья в нерабочее время, работник должен проинформировать об этом своего непосредственного или вышестоящего руководителя, далее действовать в соответствии с установленным порядком.

1.24. При обнаружении нарушений требований правил по охране труда, настоящей Инструкции, о ситуациях, создающих опасность для жизни людей и окружающей среды или являющихся предпосылкой к транспортному происшествию, а также обо всех выявленных нарушениях по содержанию рабочего места и недостатках по охране труда (при приеме смены и во время работы) работник должен немедленно сообщить об этом дежурному по железнодорожной станции (начальнику смены).

В случае возникновения опасности для жизни и здоровья не приступать к выполнению работы до устранения нарушения.

1.25. Знание и выполнение требований правил и инструкций по охране труда являются должностной обязанностью составителя поездов. За невыполнение требований правил охраны труда, пожарной, электрической безопасности, производственной санитарии и настоящей Инструкции составитель поездов несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Требования охраны труда перед началом работы.

2.1. Рабочим местом составителя поездов являются районы работы железнодорожной станции согласно ТРА, служебные и технологические проходы, междупутья и обочины путей железнодорожной станции (участка обслуживания) и обслуживаемых железнодорожных путей

необщего пользования, кабина маневрового локомотива, установленные места проезда на вагонах, санитарно-бытовое помещение и помещение для обогрева работников.

2.2. Перед началом работы составитель поездов должен:

- пройти в установленном порядке обязательный предрейсовый медицинский осмотр, сообщить медицинскому работнику подробные сведения обо всех изменениях состояния своего здоровья и самочувствия, а так же обстоятельствах влияющих на трудоспособность и психологическую готовность к работе;
- пройти текущий инструктаж по технике безопасности;
- при следовании на служебном автомобильном транспорте, оборудованном ремнями безопасности, составитель поездов должен быть пристегнут;
- при выходе из служебного автомобиля место схода следует предварительно осмотреть, при необходимости осветить фонарем. Выход из автомобиля осуществлять после полной остановки;
- проверить исправность своей спецодежды и спецобуви, сигнального жилета;
- надеть и застегнуть спецодежду на все пуговицы (молнию), заправить свободные концы одежды так, чтобы они не свисали и не стесняли движения, освободив карманы одежды от посторонних предметов с острыми концами, краями;
- надеть сигнальный жилет поверх одежды, полностью застегнуть;
- снять с рук кольца, часы, браслеты и другие украшения;
- проверить наличие и исправность радиостанции, сигнальных принадлежностей, устройств закрепления подвижного состава, состояние освещения;
- убедиться при внешнем осмотре в целостности корпуса фонаря и светопропускающего стекла, а также проверить работу его выключателя;
- получить производственное задание, информацию о расположении и закреплении подвижного состава на путях железнодорожной станции на момент принятия смены, необходимые указания и распоряжения об особенностях работы с учетом погодных условий, установить последовательность выполнения операций и согласовать свои действия;
- ознакомиться с планом предстоящей работы и доложить дежурному по железнодорожной станции о приеме дежурства.

2.3. Спецодежду и спецобувь составитель поездов не должен снимать в течение всего рабочего времени. Головной убор при работе не должен ухудшать слышимость звуковых сигналов.

2.4. Перед началом работы составитель поездов, назначенный приказом начальника Филиала руководителем стажировки (далее – руководитель стажировки), обязан поставить в известность машиниста маневрового локомотива о работе в два лица.

2.5. Перед началом смены руководитель стажировки обязан проверить у стажирующегося составителя поездов – (далее – стажер) наличие и исправность сигнальных принадлежностей (сигнального свистка, фонаря, сигнальных флажков, радиостанции), специальной одежды и специальной обуви.

При отработке стажером практических навыков руководитель стажировки определяет период выполняемой работы и маршрут передвижения, осуществляет постоянный личный контроль.

3. Требования охраны труда во время работы.

3.1. При выполнении работы составитель поездов должен соблюдать требования ТРА, технологического процесса работы железнодорожной станции Заводская, Каргала, настоящей Инструкции, выполнять требования безопасности, установленные в технологической документации, руководствах (инструкциях) по эксплуатации.

3.2. До начала технологического перерыва в работе составитель поездов должен докладывать непосредственному руководителю (ДСП) о своем местонахождении и по его окончании - о готовности приступить к работе.

3.3. Составитель поездов является руководителем маневровой работы.

Руководитель маневровой работы должен работать во взаимодействии с локомотивной бригадой, дежурным по железнодорожной станции.

3.4. Составитель поездов в качестве руководителя маневровой работы обязан:

- обеспечивать правильную расстановку и согласованность действий всех работников, участвующих в маневрах, на основе ознакомления их с планом и способами выполнения предстоящей маневровой работы;
- единолично руководить движением локомотива, производящего маневры;
- четко и своевременно подавать сигналы и передавать машинисту локомотива указания, касающиеся маневровых передвижений;
- обеспечивать порядок безопасного производства маневровой работы (с обязательным условием обеспечения личной безопасности, безопасности работников, участвующих в маневрах, а также других работников, находящихся на станционных путях на маршруте следования маневрового состава вагонами вперед) на железнодорожных путях железнодорожных станций, территориях подразделений, железнодорожных путях общего и необщего пользования, порядок ограждения и закрепления подвижного состава в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с учетом местных условий, предусмотренных ТРА железнодорожной станции, технологической документацией, а также требованиями Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

3.5. Составитель поездов перед началом передвижения состава (локомотивом вперед или вагонами вперед) должен:

- убедиться, что все работники, участвующие в маневрах находятся на своих местах, ознакомить их с планом и способами выполнения предстоящей маневровой работы;
- контролировать постоянное включенное состояние радиостанций и соответствие выбранного радиоканала маневровому району;
- до начала движения или остановки передавать сигналы и указания, касающиеся маневровых передвижений;
- в случае отсутствия радиосвязи с машинистом локомотива (из-за неисправности или отсутствия на локомотиве станционной радиосвязи), находиться в месте, откуда обеспечивается видимость ручных сигналов машинистом (или его помощником);
- при производстве маневров в условиях ограниченной и недостаточной видимости принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности работников и движения поездов, в том числе чаще передавать сигналы и указания машинисту по радиосвязи;

- убедиться в том, что все вагоны сцеплены между собой и с локомотивом, а средства закрепления железнодорожного подвижного состава изъятые или переведены в нерабочее состояние;
- убеждаться в закреплении вагонов с противоположной от маневрового локомотива стороны перед заездом маневрового локомотива (одиночного или с вагонами) на занятый вагонами железнодорожный путь для отцепки или прицепки вагонов, а также при осаживании стоящих вагонов;
- проверить исправность специальных подножек, поручней, тормозных площадок;
- выбрать безопасное место своего нахождения таким образом, чтобы обеспечивалась лучшая видимость сигналов и маршрута передвижения маневрового состава;
- убеждаться в отсутствии препятствий для движения перед передвижением маневрового состава в местах погрузки и выгрузки грузов;
- производить маневры с вагонами, погрузка и выгрузка которых не закончены, только после согласования с работником, распоряжающимся погрузочно-разгрузочными операциями;
- сообщать о неисправности устройств технологической железнодорожной электросвязи дежурному по железнодорожной станции и быть готовым для подачи сигналов ручными сигнальными приборами.

3.6. Во время маневровых передвижений составитель поездов может осуществлять проезд на подвижном составе, располагаясь на переходной площадке грузового вагона или площадке маневрового локомотива, на специальной подножке вагона, соответствующей нормативным требованиям, при этом держась руками за специальный поручень.

3.7. Составитель поездов должен подниматься на специальные подножки и подножки переходных площадок вагонов и локомотивов, а также сходить с них при полной остановке подвижного состава.

Запрещается сходить с подвижного состава в негабаритных и опасных местах, в местах погрузки и выгрузки навалочных грузов, в пределах стрелочных переводов и других устройств, а также идти рядом с движущимся подвижным составом в негабаритных и опасных местах при отсутствии прохода.

3.8. Перед использованием подножками, поручнями, лестницами грузовых вагонов составитель поездов обязан убедиться в их наличии, исправности и целостности, визуально проверить их соответствие установленным техническим требованиям (согласно ОСТ 24.050.67-87 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Размеры и общие технические требования»).

3.9. При движении маневрового состава вагонами вперед составитель поездов обязан находиться на первой по ходу движения специальной подножке грузового вагона (подножке, совмещенной с лестницей цистерны, подножке переходной площадки, на переходной площадке), в тамбуре локомотива, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава, и следить за показаниями маневровых светофоров, положением стрелок по маршруту следования, отсутствием препятствий и людей на пути, сигналами подаваемыми работниками, работающими на путях, сигналами ограждения, сигнальными указателями и знаками, при необходимости принимать меры к остановке маневрового состава.

Дополнительно: при плохой видимости пути, неисправности или отсутствии подножки и поручней (платформы и другие вагоны), неисправности переходной площадки, составитель поездов обязан идти посередине междупутья или по обочине пути впереди осаживаемых вагонов на безопасном расстоянии, постоянно держа связь с машинистом локомотива по радиосвязи или визуально. Скорость осаживания состава не должна превышать 3 км/ч.

При производстве маневров в кривых участках пути или в условиях плохой видимости (туман, метель, снегопад и т.д.), когда отсутствует видимость состава в целом, необходимо принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности - чаще подавать сигналы и указания машинисту локомотива.

Перед сцеплением с составом локомотив должен остановиться на расстоянии 10 - 15 м от первого вагона. Составитель поездов после полной остановки состава должен сойти с подножки, определить безопасное местоположение, сообщить машинисту о своем местонахождении и с безопасного места подавать команды. По команде составителя поездов локомотив должен подъезжать к составу поезда со скоростью не более 3 км/ч.

Перед прицепкой вагонов составитель поездов, прежде чем подъехать к составу, должен убедиться в отсутствии сигналов ограждения. При проведении маневровых работ переходные устройства (площадки) железнодорожного подвижного состава должны быть в транспортном (поднятом) положении. До завершения машинистом прицепки к составу поезда, в том числе до окончания проверки надежности сцепления кратковременным движением от состава, составитель поездов не должен приближаться к составу.

3.10. Запрещается проезд составителей поездов на:

- автосцепках, буксе;
- стоя на платформе или сидя на ее бортах;
- на тележках колесных пар, раме цистерны и других выступающих частях вагона;
- на вагоне, имеющем подножку, переходную площадку или поручень, не соответствующие техническим требованиям безопасности;
- на подножке в торцевой части вагона;
- Запрещается нахождение составителя поездов на специальной подножке грузовых вагонов при движении маневрового состава у высоких платформ, в негабаритных и других опасных местах, при скорости движения более 40 км/ч, а также в момент соединения маневрового состава со стоящими на пути вагонами.

3.11. Составителям поездов разрешается проезд на порожних платформах при соблюдении следующих мер безопасности:

- перед подъемом на платформу требуется предварительно проверить исправность пола и бортов платформы, обратить внимание на надежность их закрепления;
- проезд осуществлять на полу платформы, сидя «на корточках» на максимальном расстоянии от торцевого борта вагона, держась за боковой борт.
- Запрещается проезд на платформе, имеющей неисправный пол (борта), отсутствующие борта, на груженных платформах (за исключением специальных платформ, оборудованных местами для проезда составителей поездов), сопровождать данные вагоны требуется пешком с соблюдением мер безопасности.

3.12. При маневровых передвижениях вагонами вперед через ворота предприятий по железнодорожным путям необщего пользования, охраняемые и неохраняемые переезды, а

также у негабаритных и опасных мест, высоких платформ, перед стоящими вагонами составитель поездов обязан принять меры к остановке маневрового состава на расстоянии не менее 5 м до этого места, сойти со специальной подножки (с переходной площадки, с порожней платформы, выйти из тамбура) вагона, определить безопасность своего передвижения, пройти переезд, ворота или опасное место по обочине пути и из безопасного места дать команду машинисту локомотива на дальнейшее движение.

Проезд ворот разрешается после проверки составителем поездов их надежной фиксации в открытом положении и информирования об этом машиниста маневрового локомотива.

Скорость проследования вагонами вперед негабаритных и опасных зон на железнодорожных путях необщего пользования не должна превышать 3 км/ч.

Посадка составителя поездов на вагон производится после полного проследования вагоном опасного (негабаритного) места при полной остановке.

При проследовании маневровым составом негабаритных и опасных мест составитель поездов и машинист локомотива обязаны соблюдать установленный регламент переговоров.

При подаче вагонов в негабаритных местах, в местах погрузки (выгрузки) вагонов, когда по каким-либо причинам возникает необходимость расположения руководителя маневров с противоположной стороны от машиниста маневрового локомотива, руководитель маневров, определив для себя безопасный проход, при полной остановке маневрового состава переходит на противоположную сторону, заблаговременно предупредив об этом машиниста маневрового локомотива, и докладывает о своем местонахождении.

3.13. Составителю поездов необходимо производить передачу команд машинисту локомотива с соблюдением требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и Приложений к ним.

Передача указаний при маневровой работе должна выполняться с использованием средств радиосвязи или устройств двусторонней парковой связи (радиосвязи при наличии). Подача сигналов при маневровой работе разрешается ручными сигнальными приборами.

3.14. Перед производством маневровой работы вагонами вперед составитель поездов должен узнать у машиниста локомотива о действующих ограничениях скорости движения, опасных местах и производства работ по маршруту следования (из бланка ДУ-61). Машинист локомотива обязан убедиться в правильности восприятия переданного сообщения составителем поездов.

3.15. В случае нарушения работы радиосвязи между машинистом локомотива и составителем поездов (отсутствие ответа от машиниста локомотива), необходимо принять меры к прекращению маневровой работы. При отсутствии ответа машиниста локомотива на указания или сигналы по радиосвязи, составитель поездов должен связаться с дежурным по железнодорожной станции по радиосвязи, доложить об отсутствии связи с машинистом маневрового локомотива и через дежурного по железнодорожной станции дать команду машинисту маневрового локомотива на остановку, сойти с подвижного состава в безопасном месте.

Маневровая работа может быть продолжена после восстановления работы радиосвязи. Если невозможно немедленно заменить радиостанцию, составитель поездов совместно с машинистом локомотива должен определить дальнейший порядок производства работы. При

переходе на ручные сигналы маневровую работу требуется производить с особой бдительностью, с количеством вагонов, позволяющим машинисту отчетливо видеть сигналы, подаваемые руководителем маневров.

3.16. Перекрытие концевых кранов воздушной магистрали, соединение и разъединение соединительных рукавов тормозной магистрали производится только после полной остановки маневрового состава и предупреждения машиниста маневрового локомотива о заходе составителя поездов в пространство между вагонами (между вагоном и локомотивом) внутри колеи и убеждения в правильности восприятия машинистом локомотива информации о заходе в междвагонное пространство. Работу эту разрешается производить только в рукавицах (перчатках).

Передача команды машинисту маневрового локомотива на движение разрешается только после выхода составителя поездов из пространства между вагонами на междупутье или обочину пути.

В маневровых составах с заряженной сжатым воздухом тормозной магистралью составителю поездов необходимо:

- перед расцепкой вагонов в первую очередь перекрыть концевые краны, а затем разъединять соединительные рукава между вагонами;
- при сцеплении вагонов в первую очередь соединить рукава, а затем открыть концевые краны.
- При расцепке вагонов первым перекрывается концевой кран вагона, расположенного со стороны питательной магистрали (со стороны локомотива).

3.17. Составителю поездов запрещается производить ремонт автосцепного устройства (механизма, расцепного привода и другого оборудования) или устранение сверхдопустимой разницы по высоте между продольными осями автосцепок соседних вагонов путем подкладывания клина и других посторонних предметов между шляпкой маятникового болта и центрирующей балкой.

При невозможности прицепки (отцепки) локомотива следует прекратить работу и доложить о сложившейся ситуации дежурному по железнодорожной станции для принятия решений.

При производстве осмотрщиком вагонов операций по устранению неисправностей автосцепки составитель поездов должен находиться в безопасном месте (на междупутье или на обочине пути), при этом оставляемая без локомотива группа вагонов должна быть закреплена до начала работ осмотрщиком вагонов.

По окончании устранения неисправностей автосцепки вагонов составитель поездов дает команду машинисту локомотива на движение после выхода осмотрщика вагонов из междвагонного пространства и уборки тормозных башмаков.

3.18. Составитель поездов перед заездом состава на железнодорожные пути районов, где стрелочные переводы не обслуживаются дежурным по станции, должен проверить положение стрелочных переводов в районе подачи или уборки вагонов, убедиться в наличии габарита для передвижения локомотива и вагонов и предупредить о предстоящих маневрах причастных лиц.

При переводе стрелочных переводов ручного управления запрещается оставлять рычаг переводного механизма в вертикальном или не доведенном до конца положении, придерживать ногой стрелочный противовес (балансир).

При переводе нецентрализованных стрелочных переводов составитель поездов должен располагаться в междупутье или на обочине пути, не перемещаясь внутрь колеи.

После перевода стрелочного перевода, перед началом маневрового передвижения составитель поездов должен заблаговременно отойти в безопасное место на обочину пути или междупутье.

3.19. Маневровая работа в местах погрузки, выгрузки грузов производится при прекращении погрузочно-разгрузочных работ и проверки соблюдения габарита выгруженных или подготовленных к погрузке грузов. При высоте до 1200 мм грузы должны располагаться не ближе 2 м от наружной грани головки крайнего рельса, а при большей высоте - не ближе 2,5 м.

Производить маневры с вагонами, погрузка и выгрузка которых не закончены, составителю поездов разрешается после согласования действий с руководителем погрузочно-разгрузочных работ и получения от него разрешения.

В случае если при подаче вагонов в негабаритных местах, в местах погрузки (выгрузки) вагонов, когда по каким-либо причинам возникает необходимость расположения составителя поездов с противоположной стороны от машиниста маневрового локомотива, составитель поездов, определив для себя безопасный проход, переходит на противоположную сторону, заблаговременно предупреждает об этом машиниста маневрового локомотива и докладывает о своем местонахождении.

При проведении маневровой работы производить любые (в том числе ремонтные) работы на железнодорожном подвижном составе запрещается.

3.20. При нахождении в локомотиве составителю поездов запрещается:

- высовываться из боковых окон кабины управления за пределы зеркала и поворотного предохранительного ветрового щитка (экрера);
- открывать входные наружные двери и высовываться из них;
- подниматься на локомотив, спускаться с локомотива при его движении, а также сходить с локомотива при остановке на мостах, не имеющих настила;
- входить в высоковольтную камеру локомотива.

Составитель поездов при нахождении в локомотиве должен соблюдать следующие требования пожарной безопасности:

- не провозить посторонние предметы;
- не допускать использование открытого огня в локомотиве;
- уметь пользоваться средствами пожаротушения и установками пожаротушения, используемыми на локомотивах.

Составитель поездов перед сходом с локомотива на железнодорожный путь должен надеть перчатки и сходить, повернувшись лицом к локомотиву, держась за поручни, предварительно осмотрев место схода и исправность подножек локомотива.

3.21. Закрепление и снятие закрепления вагонов на железнодорожных путях составитель поездов должен производить с соблюдением мер безопасности после их полной остановки, согласования действий с работниками, участвующими в технологической операции, с использованием исправных тормозных башмаков.

Хранить тормозные башмаки, используемые в работе, необходимо в специальных стеллажах, не допуская их разбрасывания на междупутьях и железнодорожных путях.

3.22. При закреплении стоящего подвижного состава тормозной башмак необходимо брать за рукоятку, работу производить в перчатках.

Составителю поездов запрещается:

- устанавливать тормозной башмак под движущийся подвижной состав;
- при укладке тормозного башмака заходить в колею железнодорожного пути;
- подкладывать под колеса посторонние предметы вместо тормозных башмаков

при закреплении подвижного состава.

- Запрещается эксплуатировать тормозные башмаки:
- с лопнувшей опорной колодкой;
- с покоробленным или изогнутым или лопнувшим полозом;
- с лопнувшим, надломленным, расплюснутым или изогнутым носком полоза;
- с ослабленным креплением опорной колодки с полозом;
- с изогнутой или надломленной рукояткой или без нее;
- с поврежденными или значительно изношенными бортами полоза;
- немаркированные (не клейменные) или с неясной маркировкой (клеймом);
- с обледененным или замасленным полозом.

3.23. При закреплении подвижного состава с накатом колеса на тормозной башмак составитель поездов должен:

- уложить тормозной башмак на рельс заблаговременно до передачи указания машинисту локомотива на движение;
- отойти на безопасное расстояние не менее 1,5 м от места установки тормозного башмака в противоположную сторону движению локомотива (накатыванию на тормозной башмак), после этого доложить машинисту локомотива о своем местонахождении и дать указание на накатывание.

3.24. Очистка стрелочных переводов составителем поездов должна производиться с разрешения дежурного по железнодорожной станции (который должен быть поставлен в известность о начале и об окончании таких работ) с соблюдением мер безопасности при проведении данных работ на железнодорожной станции.

Во время очистки стрелочного перевода необходимо располагаться лицом в сторону ожидаемого направления движения поезда и работы проводить с особой осторожностью.

При очистке нецентрализованного стрелочного перевода между острием и рамным рельсом в дневное время должен устанавливаться щит красного цвета или шест с флагом красного цвета, а в ночное время ручной фонарь с красным огнем, запрещается пользоваться неисправным инструментом и работать без рукавиц (перчаток).

3.25. В случае необходимости нахождения на централизованной стрелке (перевод курбелем, осмотр при невозможности перевода ее с пульт-табло - в условиях нарушения работы устройств СЦБ) составитель поездов должен:

- следовать к стрелке с соблюдением мер безопасности;
- при переводе стрелки располагаться лицом к электроприводу в междупутье или на обочине пути, не перемещаясь внутрь колеи пути;
- во время перевода стрелки следить за движением поездов и маневровых составов;
- слушать сообщения по двусторонней парковой связи и радиосвязи.

3.26. Составитель поездов должен:

- соблюдать меры предосторожности при нахождении в зоне негабаритных (опасных) мест на станционных путях (обозначенных предупреждающими знаками и типовой окраской в виде чередующихся желтых и черных полос равной ширины под углом 45 градусов);
- в темное время суток или в условиях плохой видимости использовать ручной фонарь.

3.27. Производить работу при наступлении сложных метеорологических условий (туман, гололед, ледяной дождь, метель) необходимо с принятием дополнительных мер безопасности:

- при гололеде (ледяном дожде) посыпать песко-соляной смесью рабочую зону, маршрут служебного прохода;
- при тумане (сильном ливне, метели, снегопаде), когда при движении вагонами вперед отсутствует видимость состава в целом - чаще подавать сигналы и указания машинисту локомотива, чаще передавать сигналы и указания по радиосвязи.
- В зимний период при снежных заносах и образовании снежных валов, составитель поездов, в целях своей безопасности, должен убедиться лично в наличии габарита.

3.28. Перед подачей команды на движение руководитель стажировки должен убедиться в безопасности местонахождения стажера.

3.29. До допуска стажера к работе вторым лицом при сопровождении маневрового состава на специальной подножке руководитель стажировки должен находиться на первой специальной подножке первого по ходу движения вагона, стажер на первой специальной подножке второго по ходу движения вагона.

При отсутствии, неисправности специальной подножки или поручня второго по ходу движения вагона стажер должен сопровождать маневровый состав на ближайшей переходной площадке вагона (при наличии) или на палубе маневрового локомотива со стороны стажирующего работника, при этом руководитель стажировки (руководитель маневровой работы) должен давать команду на движение после получения уведомления от стажера о его месте нахождении.

3.30. Проезд на вагонах с неисправными поручнями и подножками запрещен, при их неисправности руководителю стажировки и стажеру необходимо проследовать по обочине пути или междупутью пешком впереди осаживаемых вагонов с соблюдением мер безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

3.31. При сопровождении состава локомотивом вперед руководитель стажировки и стажер могут находиться в кабине машиниста.

Руководителю стажировки и стажеру запрещено входить в высоковольтную камеру локомотива, находиться в кабине локомотива без локомотивной бригады.

3.32. При нахождении (перемещении) руководителя стажировки на территории железнодорожной станции стажер должен находиться рядом в зоне видимости для визуального контроля и следовать по маршруту служебного прохода.

Не допускается исполнение должностных обязанностей стажером без контроля руководителя стажировки, в том числе визуального.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

4.1. Действия при возникновении аварии или аварийной ситуации.

4.1.1. При возникновении аварийной ситуации составитель поездов обязан:

- сообщить об аварии начальнику смены Филиала;
- не предпринимать никаких действий до получения конкретных указаний от начальника смены Филиала, при условии если эти указания не угрожают жизни и здоровью;
- надеть защитную спецодежду и средства защиты органов дыхания;

Возможные причины аварийных ситуаций:

- ошибки персонала;
- отказы оборудования;
- внешние воздействия.

Причины, связанные с ошибками персонала:

- нарушение технологии и последовательности операций при эксплуатации и техническом обслуживании оборудования;
- нарушение норм ведения технологического процесса.

Причины, связанные с отказом оборудования, в том числе разгерметизация вагонов-цистерн в результате:

- механических повреждений;
- отказов запорной, регулирующей и предохранительной арматуры;
- дефектов сварных и фланцевых соединений;
- коррозия, усталость металла.

Причины, связанные с внешними воздействиями:

- удары молнии, воздействие высоких температур при пожаре;
- искры от функционирующих внешних установок;
- террористические акты.

В случае противоправных действий посторонних лиц не следует вступать с ними в прямой контакт. О выявленном факте правонарушения посторонними лицами следует сообщить по радиосвязи дежурному станции для вызова правоохранительных органов. Следует зафиксировать время обнаружения предмета и сделать все возможное, чтобы люди отошли как можно дальше от находки, не допуская паники.

4.1.1.2. Аварийные номера телефонов:

Медпункт:

9-73-53-04

9-73-57-03

Пожарная часть:

9-73-53-01

9-73-57-01

9-73-51-01

Газоспасатели:

9-69-01-60 (оперативный взвод ООО «Промгазсервис»)

9-99-23-29 (диспетчер ОДДС)

4.1.2. В случае обнаружения нарушения габаритов погрузки или складирования грузов на железнодорожных путях составитель поездов должен доложить дежурному по железнодорожной станции и согласовать с ним дальнейшие действия, при необходимости принять меры к остановке подвижного состава.

4.1.3. При обнаружении подозрительных предметов необходимо изолировать к ним доступ и немедленно сообщить об этом дежурному по железнодорожной станции, начальнику смены Филиала. Запрещается осуществлять какие-либо действия с обнаруженным подозрительным предметом.

4.1.4. В случае несанкционированного движения вагонов по железнодорожным путям составитель поездов должен немедленно сообщить об уходе вагонов дежурному по железнодорожной станции, указав номер пути и направление движения вагонов.

В случае получения от дежурного по железнодорожной станции (начальника смены) команды на принятие мер к остановке движущегося подвижного состава (вагона, группы вагонов) необходимо заблаговременно уложить тормозные башмаки и отойти в безопасную зону. При выбивании тормозного башмака из-под ската вагона запрещается предпринимать любые меры для повторной укладки тормозного башмака под колесную пару движущегося подвижного состава. Тормозной башмак, выбитый из-под ската вагона, необходимо брать только в рукавицах и после прохода подвижного состава.

4.1.5. При возникновении ситуации, угрожающей жизни людей или безопасности движения поездов, составитель поездов обязан подать сигнал остановки поезду, маневровому составу (при возможности) или отдельно идущему локомотиву, немедленно принять меры к его остановке, устранению неисправности и (или) ограждению опасного места и доложить дежурному по железнодорожной станции (начальнику смены).

4.1.6. При обнаружении запаха газа или прорыве трубопроводов (водоснабжения, канализации, отопления и других) необходимо немедленно сообщить дежурному по железнодорожной станции (начальнику смены), для вызова соответствующей специализированной аварийной бригады.

4.1.7. Составитель поездов, обнаруживший обрыв проводов или других элементов контактной сети, а также свисающие с них посторонние предметы, обязан:

- определить для себя безопасное местонахождение для исключения прохода в опасную зону;
- немедленно принять меры к ограждению опасного места любыми подручными средствами и сообщить об этом дежурному по железнодорожной станции, начальнику смены;
- до прибытия ремонтной бригады принять меры, исключающие доступ кого-либо к оборванным проводам на опасное расстояние - ближе 8 м.

В случае попадания в зону «шагового напряжения» - покинуть ее, соблюдая следующие меры безопасности: соединить ступни ног вместе, не торопясь, перемещаться мелкими шагами, не превышающими длину стопы, и, не отрывая ног от земли, выходить из опасной зоны.

4.1.8. При грозе во избежание поражения молнией не допускается прятаться под деревьями, прислоняться к ним, а также подходить к молниеотводам или высоким одиночным предметам (столбам) на расстояние менее 10 м, находиться на возвышенных местах и открытых равнинах, держать при себе или нести инструмент и другие металлические предметы. Необходимо укрываться в закрытых помещениях, а при удаленности от них - в небольших углублениях на склонах холмов или склонах (откосах) насыпей или выемок.

4.1.9. При наступлении сложных метеорологических условий (обледенении, гололеде, ледяном дожде, тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ, метели) необходимо производить работу с принятием дополнительных мер безопасности (с применением песко-соляной смеси для устранения скольжения, дополнительного освещения и других необходимых мер).

4.1.10. При обнаружении на территории железнодорожной станции змей необходимо сохранять спокойствие, не делать резких движений, не разворачиваться к змее спиной.

4.2. При оказании первой помощи составитель поездов должен:

4.2.1. Первую помощь необходимо оказывать в соответствии с требованиями Инструкции №1 « по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве», утвержденной Приказом №156 от 21.06.2024 года.

4.4. Действия при пожаре.

4.4.1. Составитель поездов при обнаружении пожара должен действовать согласно требованиям местной инструкции о мерах пожарной безопасности.

4.4.2. При пользовании воздушно-пенными (порошковыми, углекислотными) огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты) направлять в сторону от людей. При попадании пены (порошка, углекислоты) на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком (тканью) и обильно промыть слабой струей проточной воды.

При тушении углекислотными огнетушителями необходимо пользоваться средствами защиты рук (рукавицы, перчатки хлопчатобумажные).

В помещениях с внутренними пожарными кранами для тушения пожара необходимо привлекать двух работников: один раскатывает рукав от крана к месту пожара, второй по команде раскатывающего рукав открывает кран.

При тушении пламени песком: совок, лопату не следует поднимать на уровень глаз во избежание попадания в них песка.

При загорании на человеке одежды необходимо как можно быстрее погасить огонь, но при этом нельзя сбивать пламя незащищенными руками. Воспламенившуюся одежду необходимо быстро сбросить, сорвать либо погасить, заливая водой. На человека в горящей одежде можно накинуть плотную ткань, одеяло, брезент, которые после ликвидации пламени необходимо убрать. Человека в горящей одежде нельзя укутывать с головой, так как это может привести к поражению дыхательных путей и отравлению токсичными продуктами горения.

4.4.4. Тушение горящих предметов, находящихся на расстоянии более 7 м от контактной сети и воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением, допускается любыми огнетушителями без снятия напряжения. При этом необходимо следить, чтобы струя воды или пены не приближалась к контактной сети и другим частям, находящимся под напряжением, на расстояние менее 2 м.

До получения приказа энергодиспетчера о снятии напряжения в контактной сети и ее заземлении работниками дистанции электроснабжения запрещается приближаться к проводам и другим частям контактной сети и воздушной линии электропередачи на расстояние менее 2 м, а к оборванным проводам контактной сети на расстояние менее 8 м.

4.4.5. Тушить очаг загорания водой, пенными и воздушно-пенными огнетушителями можно только после сообщения дежурному по станции, начальнику железнодорожной станции или его заместителю.

При пользовании углекислотными огнетушителями запрещается брать незащищенной рукой за раструб и баллон огнетушителя и подносить раструб к не обесточенным электроустановкам, контактной сети и пламени ближе 2м.

Не допускается при тушении порошковыми огнетушителями подносить пистолет-распылитель ближе 1 м к пламени.

4.4.6. При воспламенении топлива запрещается тушить огонь водой. В этом случае необходимо применять пенный, порошковый или углекислотный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, накрывать объект горения брезентом, плотной тканью.

При тушении брезентом или плотной тканью пламя необходимо не сбивать, а накрывать так, чтобы огонь или продукты горения из-под них не попали на тушащего человека.

5. Требования охраны труда по окончании работы.

5.1. По окончании работы составитель поездов должен:

- сдать дежурство установленным порядком;
- вымыть руки, лицо водой с мылом или принять душ;
- снять спецодежду, убрать ее в шкаф;
- сложить сигнальные принадлежности, инвентарь и приспособления в специально предназначенные для них места;
- следовать с работы по территории железнодорожной станции по установленному маршруту служебного прохода.
- полученные в ходе производственной деятельности отходы убрать в контейнеры.

5.2. Обо всех нарушениях производственного процесса, Правил внутреннего трудового распорядка и требований охраны труда, обнаруженных во время работы, и о принятых мерах по их устранению составитель поездов должен сообщить начальнику смены, начальнику Участка.