**ИНСТРУКЦИЯ**

**о порядке пользования автоматической локомотивной сигнализацией с устройством № Р984Ин (Р1117Ин)**

2023 год

1. **Общие положения.**
	1. Настоящая Инструкция о порядке пользования автоматической локомотивной сигнализацией с устройством № Р984Ин (Р1117Ин) (далее – Инструкция) устанавливает порядок использования педали бдительности Р1117Ин при работе машиниста тепловоза.
	2. Устройство № Р984Ин (педаль бдительности Р1117Ин) (далее – Устройство) предназначено для совместной работы с АЛСН с целью обеспечения непрерывного контроля работоспособности машиниста тепловоза.
	3. Устройство включается автоматически после включения ЭПК.
	4. Выключение Устройства происходит автоматически при выключении ЭПК ключом.
	5. Контроль бдительности проводится за счет необходимости постоянного нажатия (ногой) машинистом тепловоза во время движения локомотива ножной педали с кратковременным ее отпуском при каждом свистке ЭПК.
	6. Инструкция обязательна для исполнения машинистами тепловоза Службы при выполнения своих должностных обязанностей.
2. **Порядок приемки Устройства** **локомотивной бригадой.**
	1. При приемке локомотива машинист тепловоза в обязательном порядке должен проверить:
* целостность Устройства на наличие видимых повреждений;
* наличие пломбировки Устройства;
* отсутствие фактов вмешательства в работу Устройства.
	1. После окончания приемки Устройства машинист тепловоза должен сделать запись в бортовом журнале формы ТУ-152 следующего содержания: «Приборы безопасности проверены, опломбированы, видимые повреждения отсутствуют».
1. **Пользование Устройством.**
	1. В целях предотвращения срабатывания ЭПК, при необходимости перехода на левую сторону, машинист тепловоза должен отпустить педаль Устройства и сразу после перехода нажать педаль бдительности со стороны помощника машиниста тепловоза. Время перехода машиниста тепловоза на противоположную сторону должно быть не большее 6 секунд.
	2. При стоянке локомотива, оборудованного Устройством, запрещается выключать ЭПК. При этом, проверка бдительности должна прекратиться при давлении в тормозных цилиндрах свыше 2,5 кгс/см2.
	3. Запрещается вмешиваться и вносить изменения в конструкцию и работу Устройства, а также подкладывать (закорачивать, расклинивать, класть) посторонние предметы для удержания Устройства во включенном или выключенном положении.
	4. Перед началом движения локомотива машинист тепловоза должен проверить положение тумблера режима работы Устройства, предназначенного для переноса периодических проверок бдительности машиниста Л-116:
* в поездном режиме тумблер Устройства должен быть переключен в положение «Поездная»;
* в маневровом режиме тумблер Устройства должен быть переключен в положение «Маневровая».
1. **Порядок перехода сигналов АЛСН с «КЖ», «К» на «Б» при выполнении маневровой работы**.
	1. Для переключения огней локомотивного светофора с «КЖ», «К» на «Б» машинисту тепловоза необходимо:
* перевести тумблер переключения режимов работы Л-116 из «Маневровый» в «Поездной»;
* отпустить педаль бдительности Р1117Ин;
* нажать кнопку ВК;
* нажать педаль бдительности Р1117Ин.
	1. После появления «Б» огня локомотивного светофора, перевести тумблер переключения режимов работы Л-116 обратно в «Маневровый» режим.

1. **Нарушения в работе Устройства.**

Нарушениями в работе Устройства являются:

* непрекращающийся свисток ЭПК;
* отсутствие свистка ЭПК при включенном ЭПК, установленной реверсивной рукоятки «вперед» или «назад», и в отсутствии давления в тормозных цилиндрах при не нажатой педали бдительности Р1117Ин.
1. **Действия машиниста при возникновении нарушений в работе Устройства.**

В случае возникновения нарушений в работе Устройства машинист тепловоза руководствуется требованиями главы 11 Инструкции «О действиях локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях необщего пользования Филиала от 11.02.2019 г.