

ИНСТРУКЦИЯ

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТА ТЕПЛОВОЗА, РАБОТАЮЩЕГО
БЕЗ ПОМОЩНИКА МАШИНИСТОВ ТЕПЛОВОЗА, ПРИ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОКОМОТИВОВ**

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая Инструкция по охране труда для машинистов тепловоза, работающих без помощников машинистов тепловоза, при эксплуатации локомотивов (далее - Инструкция) разработана в соответствии с положениями Трудового кодекса Российской Федерации, другими нормативными актами по охране труда и устанавливает основные требования охраны труда для машиниста тепловоза, работающего без помощника машиниста тепловоза при эксплуатации локомотивов.

1.2. Во время работы на работников могут воздействовать следующие основные опасные (воздействие которых может создать угрозу жизни работника или риск развития острого профессионального заболевания) и вредные (воздействие которых может привести к профессиональному заболеванию работника) факторы, которые подразделяются на факторы производственной среды и факторы производственного процесса и определяются по результатам проведения специальной оценки условий труда:

НАИМЕНОВАНИЕ		
Опасные и вредные производственные факторы (соответствующие профессии или виду выполняемых работ)	Возможные нежелательные события при реализации производственных факторов (опасностей)	Меры, обеспечивающие предотвращение реализации опасностей (краткое описание)
ФИЗИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ		
Движущийся подвижной состав.	Наезд подвижного состава на работников, находящихся на железнодорожных путях.	Обеспечение: освещаемыми технологическими проходами, освещение маневровых районов, ношение сигнальных жилетов со световозвращающими накладками работниками, находящимися на железнодорожных путях, использование ручного фонаря.
Подвижные и вращающиеся части оборудования тепловоза.	Попадание работников, обслуживающих тепловоз под воздействие вращающихся частей оборудования.	Наличие и исправность ограждений вращающихся частей оборудования тепловоза (валов, муфт и др.).

Повышенный уровень шума на рабочем месте.	Частичное снижение остроты звукового восприятия. Развитие проф. заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью.	Использование шумоизолирующих наушников работниками, обслуживающими тепловоз, уплотнение дверей.
Повышенный уровень вибрации.	Развитие проф. заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью.	Оснащение тягового подвижного состава устройствами, позволяющими обеспечить устойчивую работу дизель-генераторной установки, своевременное диагностирование и устранение выявленных замечаний по работе топливной аппаратуры.
Повышенное напряжение в электрической цепи.	Поражение повышенным напряжением работников, обслуживающих тепловоз.	Наличие и работоспособность защитных блокирующих устройств открывания дверей высоковольтной камеры под напряжением, наличие и исправность заземлений металлических кожухов электрических приборов, аппаратов и корпусов вспомогательных машин, использование диэлектрических перчаток, диэлектрических ковров, инструмента с изолированными рукоятками.
Повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования.	Получение термических ожогов, обморожений работниками, обслуживающими тепловоз.	Использование работниками, обслуживающими тепловоз утепленных или комбинированных рукавиц.

Повышенная запыленность воздуха рабочей зоны.	Поражение дыхательных путей, отравление. Развитие проф. заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью.	Использование работниками, обслуживающими тепловоз средств индивидуальной защиты (противогаз, респиратор).
Повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны.	Тепловой удар, переохлаждение.	Обеспечение работников специальной одеждой, специальной обувью. При повышенных температурах: костюм хлопчатобумажный, футболка трикотажная, ботинки, полуботинки или сапоги юфтевые на маслобензостойкой подошве, головной убор летний. При пониженных температурах: утепленный костюм, сапоги утепленные юфтевые на нефтеморозостойкой подошве, валенки, головной убор зимний.
Повышенный уровень инфразвуковых колебаний.	Развитие проф. заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью.	Использование шумоизолирующих наушников работниками, обслуживающими тепловоз, уплотнение дверей, окон, использование шумоизолирующих материалов при ремонте кабины управления тепловоза.

Повышенная или пониженная влажность воздуха.	Развитие проф. заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью.	Планирование и выполнение работ с обеспечением минимального воздействия окружающей среды на работника, использование соответствующей сезону спецодежды.
Повышенная скорость движения воздуха.	Развитие проф. заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью.	Уплотнение входных дверей, выдвижных окон.
Пониженная скорость движения воздуха.	Развитие проф. заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью.	Использование кондиционера, вентилятора.
Повышенный уровень электромагнитных излучений.	Развитие заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью.	Ввод в действие оборудования обеспечивающих снижение воздействия электромагнитных излучений на работников.
Отсутствие освещения или недостаток естественного, или искусственного освещения рабочей зоны.	Развитие заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью (понижение остроты зрения) Производственные травмы (падение, спотыкание, попадание под движущийся подвижной состав).	Использование ламп освещения и ручного фонаря, обеспечивающих освещенность на рабочих поверхностях приборов и пульта управления, подсветка контрольно-измерительных и информационных приборов на пульте управления тепловозом с возможностью плавной регулировки, использование ручного фонаря.
НЕРВНО-ПСИХИЧЕСКИЕ ПЕРЕГРУЗКИ		
Напряженность трудового процесса.	Развитие заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью.	Обеспечение сменного графика работы не более 12 часов, исключение работы в сверхурочное

		время (не более 120 часов в год).
ХИМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ		
Химические вещества, обладающими раздражающим, сенсibilизирующим действиями (способные всасываться через неповрежденные кожные покровы).	Развитие проф. заболеваний, связанных с профессиональной деятельностью.	Использование работниками в рабочей зоне защитных паст, кремов, мазей, перчаток с полимерным покрытием, защитных очков, специальной одежды, обуви, средств индивидуальной защиты.

1.3. Машинист без помощника машиниста тепловоза должен обеспечиваться следующей специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты:

Наименование	Количество, срок
Костюм из хлопчатобумажных или смешанных тканей, антистатический МВО пропиткой	1
Ботинки юфтевые на маслбензостойкой ПУ/ТПУ/нитрильной подошве с укрепленным подноском	1 пара на 24 месяца
Перчатки комбинированные	12 пар
Очки защитные открытые	До износа
Наушники против шумные	До износа
Нарукавники из полимерных материалов	До износа
Жилет сигнальный 2 класса защиты	1
Сапоги юфтевые на маслбензостойкой ПУ/ТПУ/нитрильной подошве с укрепленным подноском	1 пара на 24 месяца
Головной убор летний сигнального цвета	1
Футболка трикотажная сигнального цвета	1
Респиратор противогазоаэрозольный с очками защитными	До износа
Накомарник	1
Костюм с противомаскитной сеткой для защиты от механических воздействий и насекомых (энцефалитного клеща)	До износа
Противогаз промышленный фильтрующий	До износа
При выполнении маневровых работ дополнительно:	
Жилет сигнальный 2 класса защиты	1
Зимой дополнительно:	
Костюм из антистатических тканей с МВО пропиткой для защиты от пониженных температур (куртка на утепляющей подкладке и полукombineзон для	1 на 2 года

Наименование	Количество, срок
защиты от пониженных температур)	
Шапка ушанка со звукопроводимыми вставками	1 на 2 года
Перчатки утепленные с защитным покрытием, нефтеморозостойкие	2 пары
Сапоги утепленные	1 пара
Белье нательное утепленное	1
Шапка трикотажная	1 на 2 года
<i>На каждую секцию локомотива дополнительно:</i>	
Коврик диэлектрический	До износа

1.4. К работе машинистом тепловоза без помощника машиниста тепловоза допускается машинист тепловоза, прошедший в установленном порядке профессиональный отбор, профессиональное обучение, аттестацию, предусматривающую проверку знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее - ПТЭ), предварительный (при поступлении на работу) периодический медицинский осмотр и психиатрическое освидетельствование, вводный и первичный противопожарные инструктажи, обучение мерам пожарной безопасности в объеме пожарно-технического минимума, проверку знаний правил пожарной безопасности и проверку знаний правил работы в электроустановках в объеме, соответствующем выполняемым обязанностям.

1.4.1. Машинист тепловоза должен проходить в установленном порядке обучение по охране труда, в том числе обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, обучение оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, обучение использованию (применению) средств индивидуальной защиты, инструктажи по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знания требований охраны труда.

1.5. Перед началом работы в зимних условиях (впервые), машинист тепловоза работающий без помощника машиниста тепловоза, должен в установленном порядке пройти обучение по безопасным методам и приемам работ по программе охраны труда и технике безопасности в зимние время.

1.6. В процессе работы машинист тепловоза должен проходить в установленном порядке периодические и предрейсовые медицинские осмотры, психиатрическое освидетельствование, противопожарные инструктажи, проверку знаний правил пожарной безопасности, проверку знаний правил работы в электроустановках (не реже 1 раза в год).

1.7. Машинист тепловоза относится к электротехнологическому персоналу.

Машинист тепловоза должен иметь IV группу (до 1000 В) по электробезопасности.

1.8. При исполнении служебных обязанностей машинист тепловоза должен иметь при себе служебное удостоверение, удостоверение о проверке знаний правил работы в электроустановках, удостоверение о проверке знаний по охране труда.

1.9. Машинист тепловоза должен знать:

- правила внутреннего трудового распорядка Филиала;
- ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;
- конструкцию локомотива, способы и безопасные приемы его эксплуатации, а также устранения неисправностей в объеме своих должностных обязанностей;
- схемы электрических цепей локомотива, расположение электрических проводов, электрических машин, приборов и аппаратов, которые находятся под напряжением;
- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, которые могут возникнуть во время работы, и меры защиты от их воздействия;
- правила пользования СИЗ;
- правила нахождения на железнодорожных путях, маршруты служебных проходов;
- видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения, знаки безопасности и порядок ограждения железнодорожного подвижного состава;
- требования охраны труда, пожарной безопасности и электробезопасности при эксплуатации и техническом обслуживании локомотива;
- перечень негабаритных мест;
- места расположения на локомотиве противопожарного оборудования, первичных средств пожаротушения, СИЗ, аптечек для оказания первой помощи пострадавшим, инструмента и сигнальных принадлежностей;
- порядок действий в случае пожара на локомотиве, правила пользования автоматической системой обнаружения и тушения пожара, первичными средствами пожаротушения;
- способы оказания первой помощи пострадавшим.

1.10. В процессе работы машинист тепловоза обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдать требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, установленные для выполняемой работы;
- применять безопасные методы и приемы выполнения работ;
- соблюдать личную гигиену;
- содержать в чистоте рабочее место;
- использовать специальную одежду (далее - спецодежда), специальную обувь (далее - спецобувь) и другие СИЗ;
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности и надписей, звуковых и световых сигналов;
- использовать в работе только исправное оборудование, приборы, инструмент;
- немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья.

Работник должен лично участвовать в обеспечении безопасных условий труда на своем рабочем месте в пределах выполнения своей трудовой функции.

1.11. Машинисту тепловоза запрещается:

- приступать к выполнению работы без прохождения в установленном порядке инструктажей по охране труда, очередной проверки знаний требований охраны труда и проверки знаний Правил работы в электроустановках;
- приступать к выполнению работы, не связанной с его прямыми обязанностями, без получения целевого инструктажа о безопасных методах выполнения поручаемой работы;
- приступать к выполнению работы без СИЗ, а также пользоваться неисправными СИЗ или СИЗ с истекшим сроком их испытаний;
- работать вблизи вращающихся частей оборудования, не защищенных ограждающими защитными кожухами, сетками, щитками;
- снимать ограждения и защитные кожухи механических и токоведущих частей оборудования;
- заходить за ограждения опасных мест;
- чистить и смазывать механизмы во время их работы;
- принимать от посторонних лиц для перевозки какие-либо посторонние вещи, предметы, конверты, не связанные с осуществлением производственной деятельности;
- в процессе работы машинист тепловоза для питья должен использовать бутилированную воду. Пользоваться водой из источников (емкостей), не предназначенных для питья, запрещается;
- пользоваться мобильной сотовой связью, аудио- и видеоплеерами и другими устройствами, отвлекающими внимание работника от выполнения своих прямых обязанностей и соблюдения необходимых мер безопасности;
- находиться на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

1.12. Спецодежду и другие СИЗ машинист тепловоза должен использовать при проведении осмотра локомотива.

В кабине локомотива машинист тепловоза должен находиться в форменной одежде и специальной обуви.

1.13. Машинист тепловоза должен следить за исправностью спецодежды, спецобуви и других СИЗ, своевременно сдавать спецодежду и спецобувь в химчистку (стирку) и ремонт, а также содержать места для хранения личной одежды и спецодежды в чистоте и порядке.

Личную одежду машинист тепловоза должен хранить отдельно от спецодежды и спецобуви в специально предназначенных для этого шкафах в помещениях гардеробных.

1.14. В соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи смывающих и (или) обезвреживающих средств машинисту тепловоза полагаются смывающие и обезвреживающие средства.

1.15. В целях соблюдения требований электробезопасности машинисту тепловоза запрещается:

- наступать на электрические провода и кабели;
- снимать ограждения токоведущих частей оборудования, находящихся под напряжением;

- заходить за защитные ограждения электрооборудования;
- открывать двери электрошкафов, находящихся под напряжением;
- прикасаться к арматуре общего освещения;
- прикасаться к зажимам (клеммам) и другим доступным токоведущим частям;
- прикасаться к неисправным контрольно-измерительным приборам в случае, если разбиты их стекла или частично отсутствуют сегменты стекол;
- размещать на пульте управления локомотивом термосы, контейнеры, кружки с чаем, кофе, водой, прочими напитками;
- производить замену электроламп, находящихся под напряжением;
- прикасаться к опорам контактной сети;
- приближаться на расстояние ближе 2 метров к токоведущим частям контактной сети и воздушной линии электропередачи (далее - ВЛ), не огражденным проводам, находящимся под напряжением;
- подниматься на крышу локомотива, находящегося под контактным проводом и/или ВЛ, если контактная сеть и/или ВЛ находятся под напряжением;
- прикасаться к оборванным проводам контактной сети, ВЛ и находящимся на них посторонним предметам, независимо от того, касаются они или не касаются земли и заземленных конструкций, а также приближаться к ним на расстояние ближе 8 метров.

1.16. Машинист тепловоза обязан соблюдать следующие требования пожарной безопасности:

- содержать в чистоте кабину управления и служебные помещения локомотивов;

хранить смазочные материалы в металлических емкостях с узкими горловинами и плотно закрывающимися крышками, а обтирочный материал, как чистый, так и грязный - раздельно в металлических ящиках, ведрах с крышками. По мере накопления отходы с локомотивов удалять в емкости (баки, контейнеры), установленные на территории филиала.

Запрещается:

- курить и использовать открытый огонь при осмотре локомотива и во время его экипировки нефтепродуктами;
- производить очистку бензином, керосином, дизельным топливом узлов, агрегатов, панелей и прочего оборудования локомотива;
- провозить в кабине управления локомотива посторонние предметы, легковоспламеняющиеся жидкости, газы, взрывчатые и ядовитые вещества;
- загромождать проходы и выходы локомотива;
- сушить спецодежду на дизель-генераторной установке (далее также - дизель), электродвигателях, выхлопных трубах, других пожароопасных местах;
- использовать электронагревательные приборы, не имеющие устройства тепловой защиты и подставки из негорючих теплоизоляционных материалов;
- выбрасывать отработанные обтирочные материалы и производить слив нефтепродуктов на железнодорожный путь, в канавы и кюветы.

1.17. На территории пункта экипировки машинист тепловоза обязан:

- проходить по специально установленным маршрутам;
- переходить смотровые канавы по специальным переходным мостикам;
- обходить на безопасном расстоянии места повышенной опасности (в том числе места проведения погрузочно-разгрузочных работ, электросварочных и газосварочных работ, работ на высоте);
- быть внимательным в местах передвижения железнодорожного подвижного состава, грузоподъемных кранов, автомобилей и другого транспорта;
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности и надписей, а также сигналов, подаваемых машинистами тепловоза, водителями транспортных средств и крановщиками грузоподъемных кранов.

Запрещается перебегать пути перед движущимся транспортом, находиться в местах, отмеченных знаком безопасности "Осторожно! Негабаритное место!" и находиться в проеме открытых шторных ворот при их подъеме и опускании.

1.18. При нахождении на железнодорожных путях (далее также - пути) машинист тепловоза обязан соблюдать следующие требования безопасности:

- быть одетым в сигнальный жилет;
- проходить к месту работы и обратно по специально установленным маршрутам, обозначенным соответствующими указателями, служебным и технологическим проходам, дорожкам (настилам);
- соблюдать требования знаков безопасности, видимых и звуковых сигналов, быть внимательным в местах передвижения железнодорожного подвижного состава (далее также - подвижного состава) и своевременно реагировать на сообщения по громкоговорящей связи и сигналы оповещения;
- передвигаться вдоль путей по обочине земляного полотна или в стороне от пути не ближе 2,5 метра от крайнего рельса. Если движение осуществляется по обочине на расстоянии менее 2,5 метра от крайнего рельса, то идти следует в направлении вероятного движения подвижного состава;
- переходить пути под прямым углом, перешагивая через рельс, не наступая на концы шпал и масляные пятна на шпалах, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава;
- при переходе пути, занятого стоящим подвижным составом, разрешается пользоваться переходной площадкой вагона (при ее наличии). Перед подъемом и при спуске с площадки машинист тепловоза должен предварительно убедиться в исправности поручней, подножек и пола площадки;
- при подъеме на переходную площадку и спуске с нее машинист тепловоза должен убедиться в отсутствии разрешающего показания светофора и звуковых сигналов, подаваемых локомотивом перед началом движения с этого пути. Держаться обеими руками за поручни и располагаться лицом к вагону. Руки должны быть свободны от каких-либо предметов. Перед спуском с переходной площадки вагона на междупутье следует убедиться в безопасности места спуска и в отсутствии движущегося по смежному пути подвижного состава. В темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях, ухудшающих видимость (туман, снегопад, гроза, ураган, сильный дождь и

порывистый ветер), место схода следует осветить фонарем. Данные требования также должны соблюдаться при подъеме и спуске с локомотива;

- проходить между расцепленными вагонами, локомотивами, специальным подвижным составом, если расстояние между их автосцепками не менее 10 метров, при этом осуществлять проход следует посередине разрыва;
- обходить подвижной состав, стоящий на пути, следует на расстоянии не менее 5 метров от автосцепки.

При выходе из помещения вблизи путей в условиях плохой видимости, а также из-за угла здания, затрудняющего видимость пути, машинист тепловоза должен предварительно убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. В темное время суток необходимо выждать некоторое время, пока глаза привыкнут к темноте, а окружающие предметы будут различимы.

Машинист тепловоза должен быть предельно внимательным при нахождении на путях в вечернее и ночное время, при неблагоприятных погодных условиях, ухудшающих видимость, при гололеде и когда головные уборы ухудшают слышимость звуковых сигналов, обращать внимание на звуковые и световые сигналы, знаки безопасности и движущиеся транспортные средства.

1.19. При нахождении на железнодорожных путях машинисту тепловоза запрещается:

- переходить или перебегать пути перед приближающимся подвижным составом, а также отходить на соседний путь (внутрь колеи пути или на край его балластной призмы) на время пропуска проходящего подвижного состава;
- подниматься на подвижной состав и сходить с него до полной остановки;
- пролезать под стоящим подвижным составом, перелезать через автосцепки или под ними;
- спрыгивать при спуске с локомотива (с переходной площадки вагона);
- переходить стрелочные переводы, оборудованные электрической централизацией, в местах расположения остряков, а также становиться между остряком и рамным рельсом, подвижным сердечником и усовиком, в желоба на стрелочном переводе и на концы шпал;
- наступать на рельсы и на концы железобетонных шпал;
- располагаться в негабаритном месте при пропуске подвижного состава;
- находиться в колее железнодорожного пути, в междупутье и в негабарите к смежному пути при следовании железнодорожного подвижного состава по смежным путям;
- садиться на рельсы, электроприводы, путевые коробки, и другие напольные устройства.

1.20. При обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, создающих опасность для здоровья и жизни людей или являющихся предпосылкой к аварии или пожару, машинист тепловоза должен сообщить об этом дежурному по станции Заводская (дале ДСП), непосредственному руководителю, а в его отсутствие - вышестоящему руководителю. В случае если обнаруженные нарушения способствуют возникновению опасности для жизни и здоровья самого

работника, он имеет право отказаться от выполнения работ до устранения такой опасности.

1.21. За невыполнение требований настоящей Инструкции машинист тепловоза несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Общие требования охраны труда перед началом работы

2.1.1. Перед началом работы машинист тепловоза должен:

пройти предрейсовый медицинский осмотр, в ходе которого сообщить медицинскому работнику подробные сведения обо всех изменениях состояния своего здоровья, а также обстоятельствах, влияющих на трудоспособность и готовность к рейсу;

пройти целевой инструктаж по охране труда (если по характеру и условиям выполняемых работ требуется соблюдение дополнительных мер безопасности, а также при неблагоприятных метеорологических условиях).

2.1.2. К месту приемки локомотива машинист тепловоза должен следовать, соблюдая требования безопасности, изложенные в п.п. 1.18-1.19 настоящей Инструкции.

2.1.3. При следовании на служебном автомобильном транспорте, оборудованном ремнями безопасности, машинист тепловоза должен быть пристегнут.

Посадка и выход из служебного автомобиля должны осуществляться при полной остановке транспортного средства со стороны тротуара или обочины.

При выходе из служебного автомобиля место схода следует предварительно осмотреть, при необходимости осветить фонарем.

2.2. Требования охраны труда при приемке локомотива

2.2.1. При приемке локомотива машинист тепловоза должен соблюдать требования безопасности, изложенные в п.п. 1.18-1.19 настоящей Инструкции, а также требования безопасности, обусловленные спецификой обслуживаемого локомотива.

2.2.2. При приемке локомотива машинист тепловоза должен находиться в спецодежде, спецобуви, при необходимости использовать другие СИЗ.

Спецодежда должна быть застегнута на все пуговицы (молнии).

2.2.3. Перед приемкой локомотива машинист тепловоза должен убедиться в том, что локомотив заторможен ручным тормозом, под колесные пары уложены тормозные башмаки.

2.2.4. При приемке локомотива машинист тепловоза должен убедиться в отсутствии неисправностей, с которыми, согласно ПТЭ, запрещается эксплуатировать локомотив, по соответствующим записям в журнале формы ТУ-152 проверить устранение ранее выявленных замечаний, принять по описи инструмент, тормозные башмаки, сигнальные принадлежности и прочий инвентарь, находящийся на локомотиве, а также проверить:

- работу устройств обеспечения безопасности движения;
- исправность контрольно-измерительных приборов, целостность их защитных стекол и корпусов;

- противопожарное состояние локомотива, а также состояние автоматической системы пожарной сигнализации, системы пожаротушения (при ее наличии), наличие и комплектность первичных средств пожаротушения;

- наличие и исправность блокирующих устройств, заземлений кожухов электрических приборов, аппаратов и корпусов вспомогательных машин;

- наличие и исправность дверей, защитных ограждений токоведущих и механических частей оборудования локомотива;

- визуальное отсутствие признаков нарушения электрических контактов, отсоединенных, незаизолированных и незакрепленных проводов, проводов с обгоревшей или поврежденной изоляцией, нетиповых плавких предохранителей (жучков);

- работу звуковых приборов, прожектора, буферных фонарей;

- исправность систем освещения;

- наличие и исправность стеклоочистителей, систем обдува и обогрева лобовых стекол кабины локомотива;

- наличие емкостей с крышками для хранения грязных и чистых обтирочных материалов;

- исправность бытовой техники (при наличии);

- наличие и укомплектованность изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи пострадавшим;

2.2.5. На средствах защиты от поражения электрическим током, должен быть штамп с датой проведения испытания, и дата их следующего испытания.

Запрещается пользоваться средствами защиты с истекшим сроком испытания. Средства защиты с истекшим сроком испытания должны быть изъяты из эксплуатации. Запись о необходимости их замены (испытания) должна быть сделана машинистом в журнале формы ТУ-152.

Диэлектрические перчатки не должны иметь механических повреждений и не должны быть влажными. Отсутствие проколов или разрывов диэлектрических перчаток следует проверять путем скручивания их в сторону пальцев. Наличие воздуха в скрученной перчатке будет свидетельствовать о ее целостности.

Инструмент с изолированными рукоятками (отвертки, плоскогубцы) не должен иметь повреждений слоев изоляции.

2.2.6. При осмотре противогаза необходимо убедиться в отсутствии внешних повреждений маски, исправности клапанов, шланга и коробки.

2.2.7. Применяемый ручной инструмент должен отвечать следующим требованиям:

- бойки молотков должны иметь гладкую, слегка выпуклую поверхность без косины, сколов, выбоин, трещин и заусенцев. Рукоятки молотков должны иметь по всей длине в сечении овальную форму, быть гладкими и не иметь трещин. Использование молотков с металлическими рукоятками запрещено;

- напильники должны иметь исправные, надежно насаженные рукоятки с металлическими бандажными кольцами;

- зубила должны иметь гладкую затылочную часть без трещин, заусенцев, наклепа и сколов. На рабочем конце зубил не должно быть повреждений;

- отвертки не должны иметь искривлений, трещин и заусенцев на рукоятках;

- губки плоскогубцев должны быть параллельны, насечка не стерта и не сбита;

- губки гаечных ключей должны быть параллельны, рабочие поверхности не должны иметь сбитых и смятых граней, а рукоятки - заусенцев.

2.2.8. Во время приемки локомотива запрещается вскрывать электрические приборы и аппараты, находящиеся под напряжением, отключать блокирующие устройства.

2.2.9. При запущенной дизель-генераторной установке тепловоза разрешается визуальный осмотр:

- механического оборудования;
- электрооборудования и электромашин;
- тормозного оборудования;
- производить уборку (кроме влажной) кабины управления.

При обязательном использовании СИЗ (наушники, перчатки, защитные очки).

2.2.10. Осмотр крышевого оборудования машинист должен проводить визуально, без подъема на крышу локомотива.

2.2.11. При продувке тормозной магистрали во избежание удара головкой соединительного тормозного рукава следует снять головку рукава с крюка кронштейна. Надежно удерживая головку рукава рукой, прижать ее к бедру ноги, после чего плавно открыть (на 3 - 5 секунд) и закрыть концевой кран. Струю выпускаемого воздуха следует направлять параллельно поверхности земли. При продувке тормозной магистрали необходимо использовать защитные очки.

Запрещается производить продувку тормозной магистрали, находясь в смотровой канаве или на пониженной площадке.

Продувка питательной магистрали машинистом работающего без помощника машиниста тепловоза **запрещена**. При необходимости допускается продувка питательной магистрали с привлечением второго работника.

2.2.19. В случае, когда при приемке (сдаче) локомотива на станционных железнодорожных путях обнаружены неисправности, с которыми, согласно ПТЭ, запрещается эксплуатировать локомотив, машинист обязан поставить в известность дежурного по станции, и начальника участка по эксплуатации локомотивного хозяйства.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Общие требования охраны труда во время работы.

3.1.1. Перед приведением маневрового тепловоза (маневрового состава, поезда) в движение машинист тепловоза должен убедиться в наличии разрешающего сигнала, его принадлежности пути отправления поезда и в отсутствии препятствий для движения.

3.1.2. При движении машинисту тепловоза запрещается отвлекаться от управления локомотивом.

3.1.3. При следовании маневрового состава (поезда) контроль движения с левой стороны машинист тепловоза должен производить с помощью зеркала заднего вида.

3.1.4. Во время движения локомотива машинисту тепловоза запрещается:

- открывать двери и входить в высоковольтную камеру тепловоза;
- закорачивать (выводить из работы) защитные блокировки;
- высовываться из боковых окон кабины управления за пределы зеркала заднего вида и поворотного предохранительного щитка (паравана, эркера);
- выбрасывать из локомотива мусор, обтирочные материалы и прочие предметы;
- открывать входные наружные двери и высовываться из них.

3.1.5. При необходимости выхода из кабины машиниста (без ухода с локомотива) машинист тепловоза должен остановить локомотив (маневровый состав) и, при приведенных в действие автоматических тормозах вагонов маневрового состава, затормозить локомотив вспомогательным и ручным тормозом.

3.1.6. Протирать стекла лобовой части кузова локомотива вагонного типа следует со специально оборудованных мест с соблюдением мер личной безопасности.

3.2. Требования охраны труда при эксплуатации тепловоза

3.2.1. При работающей дизель-генераторной установке запрещается:

- отключать на тепловозе блокирующие устройства;
- заходить в высоковольтную камеру;
- вскрывать и устранять неисправности электрических приборов и аппаратов, находящихся под напряжением;
- производить устранение неисправностей топливной, масляной систем;
- производить осмотр оборудования у вращающихся частей (узлов) при снятых (открытых) ограждающих защитных кожухах, половницах дизельного помещения.

3.2.2. При необходимости осмотра и обслуживании дизель-генераторной установки, электро и вспомогательного оборудования тепловоза, тепловоз следует остановить, затормозить ручным тормозом, автоматическим стояночным тормозом, остановить дизель-генераторную установку, обесточить все электрические цепи и выключить рубильник аккумуляторной батареи. Люки картера дизеля следует открывать не ранее 10 - 15 минут после его остановки.

3.2.3. Запрещается заходить в шахту холодильника при работающем вентиляторе.

3.2.4. Запрещается подниматься на крышу тепловоза.

3.3. Требования охраны труда при производстве маневровых работ.

3.3.1. При производстве маневровой работы машинисту тепловоза запрещается приводить в движение локомотив, не зная плана предстоящей работы и без получения сигнала или указания от руководителя маневров о начале движения. Подаваемые сигналы и команды машинист тепловоза обязан повторять. Если машинист тепловоза не уверен в правильности восприятия

сигнала или команды, машинисту тепловоза запрещается приводить локомотив в движение.

3.3.2. Движением локомотива, производящего маневры, должен руководить один работник - руководитель маневров, ответственный за их правильное выполнение.

3.3.3. В случае потери видимости сигналов руководителя маневров или неполучения от него ответа по радиосвязи в течение 20 сек машинист тепловоза должен остановить состав для выяснения причин.

3.3.4. Ввод (вывод) локомотивов в депо должен производиться в присутствии мастера, выполняющего обслуживание и ремонт локомотивов.

3.3.5. Перед вводом (выводом) локомотива на ремонтную позицию депо машинист тепловоза совместно с мастером, выполняющим обслуживание и ремонт локомотивов, обязаны лично убедиться в том, что:

- створки (шторы) ворот цеха полностью открыты и надежно закреплены;
- на подножках, площадках, лестницах, крыше, в машинном (дизельном) помещении локомотива, на смотровой эстакаде (технологической площадке), в смотровой канаве и рядом с ней отсутствуют люди, оборудование, инструмент, нарушающие габарит;
- из-под колесных пар убраны тормозные башмаки, а на рельсах нет предметов, препятствующих движению.

3.3.6. При вводе (выводе) локомотива на ремонтную позицию депо от внешнего источника питания его остановка должна производиться с помощью вспомогательного тормоза. Применение в данном случае ручных тормозов и тормозных башмаков для остановки локомотива запрещается. После ввода (вывода) локомотива в цех депо питающие кабели тяговых электродвигателей должны быть отсоединены от внешнего источника питания.

3.4. Требования охраны труда при прицепке локомотива к составу поезда.

3.4.1. Перед прицепкой локомотива к составу машинист тепловоза должен остановить локомотив на расстоянии 10 - 15 метров от первого вагона состава поезда.

По команде осмотрщика вагонов или составителя поездов, на которого эта обязанность возложена, машинист тепловоза должен привести в движение локомотив и подъезжать к составу со скоростью не более 3 км/ч.

3.4.2. Все работы по соединению, разъединению тормозных и напорных магистралей, а также проверка правильности сцепления автосцепок должны производиться осмотрщиком вагонов или составителем поездов, только с разрешения машиниста тепловоза при заторможенном локомотиве.

3.4.3. Перед опробованием тормозов машинист тепловоза обязан подавать звуковой сигнал свистком локомотива.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

4.1. При эксплуатации локомотива могут возникнуть следующие аварийные ситуации:

- загорание, приводящее к пожару или взрыву;

- столкновение локомотива с препятствием, внезапно возникшим на железнодорожном пути;
- сход локомотива (вагонов поезда) с рельс;
- обрыв линий электропередач;
- повреждение оборудования при коротких замыканиях в электрических цепях;
- воздействие электрического тока;
- деформация и (или) повреждение земляного полотна железнодорожного пути в результате неблагоприятных погодных условий;
- утечка топлива;
- аварии с выбросом газов опасных веществ.

4.2. Машинист должен уметь определять появление аварийной ситуации, знать свои обязанности при ликвидации аварии, способы оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях, места хранения на локомотивах первичных средств пожаротушения и аптечек с изделиями медицинского назначения, уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения и СИЗ.

4.3. При возникновении аварийной ситуации, машинист обязан:

- сообщить об аварии начальнику смены Филиала;
- не предпринимать никаких действий до получения конкретных указаний от начальника смены Филиала;
- надеть защитную спецодежду и средства защиты органов дыхания;
- подготовить локомотив к производству работ по ликвидации аварии.

4.4. В случае неминуемого столкновения локомотива с внезапно возникшим на пути препятствием машинист должен применить экстренное торможение.

4.5. Согласно возникшим ситуациям по плану ликвидации аварий принимать необходимые меры по ограничению развития возникшей аварийной ситуации и ее ликвидации.

4.6. При загорании электрооборудования для его тушения следует применять только порошковые и/или углекислотные огнетушители, оснащенные диффузором из полимерных материалов.

При тушении электроустановок, находящихся под напряжением, не следует подносить раструб огнетушителя ближе 1 метра к электроустановке и пламени.

При пользовании углекислотным огнетушителем необходимо использовать хлопчатобумажные рукавицы (перчатки) во избежание термического ожога рук.

Запрещается пользоваться водными и воздушно-пенными огнетушителями и водой при тушении электроприборов, аппаратуры, кабелей, электрических машин, находящихся под напряжением.

4.7. При пользовании огнетушителями струю огнетушащего вещества нельзя направлять на людей.

4.8. При тушении горящих твердых материалов струю огнетушащего вещества следует направлять в точку наибольшего горения, сбивая пламя снизу.

При попадании огнетушащего вещества на незащищенные участки тела необходимо стереть его платком или другим материалом и обильно промыть слабой струей проточной воды.

4.9. При тушении очага загорания песком совок не следует поднимать на уровень глаз.

4.10. Если на человеке загорелась одежда, нужно как можно скорее погасить огонь. Не следует сбивать пламя незащищенными руками.

Воспламенившуюся одежду нужно быстро сбросить, сорвать, либо погасить, заливая водой, а зимой присыпая снегом. Можно сбить пламя, катаясь в горящей одежде по полу, земле. На человека в горящей одежде можно также накинуть плотную ткань, одеяло, брезент, которые после ликвидации пламени необходимо убрать, чтобы уменьшить термическое воздействие на кожу человека. Человека в горящей одежде нельзя укутывать с головой, так как это может привести к поражению дыхательных путей и отравлению токсичными продуктами горения.

4.11. При обнаружении деформации земляного полотна железнодорожного пути, а также в случае если железнодорожные пути оказались под водой выше головки рельса машинист должен остановить локомотив (подвижной состав), об увиденном сообщить дежурному по станции (начальнику смены), и далее действовать по их указанию.

4.12. Возможные причины аварийных ситуаций:

- ошибки персонала;
- отказы оборудования;
- внешние воздействия.

4.13. Причины, связанные с ошибками персонала:

- нарушение обслуживающим персоналом;
- нарушение технологии и последовательности операция при эксплуатации и техническом обслуживании оборудования;
- нарушение норм ведения технологического процесса.

4.14. Причины, связанные с отказом оборудования, в том числе разгерметизация вагонов-цистерн в результате:

- механических повреждений;
- отказов запорной, регулирующей и предохранительной арматуры;
- дефектов сварных и фланцевых соединений;
- коррозия, усталость металла.

4.15. Причины, связанные с внешними воздействиями:

- удары молнии, воздействие высоких температур при пожаре;
- искры от функционирующих внешних установок;
- террористические акты.

4.16. В случае противоправных действий посторонних лиц не следует вступать с ними в прямой контакт. О выявленном факте правонарушения посторонними лицами следует сообщить по радиосвязи дежурному железнодорожной станции для вызова правоохранительных органов.

4.17. В случае обнаружения подозрительного предмета, забытой или бесхозной вещи необходимо изолировать доступ к данному предмету и сообщить о случившемся для вызова правоохранительных органов дежурному по станции. Запрещается трогать, передвигать, вскрывать обнаруженный

предмет, использовать мобильную связь в непосредственной близости от подозрительного предмета (в качестве камуфляжа для взрывных устройств используются обычные бытовые предметы: сумки, пакеты, свертки, коробки, игрушки и т.д.). Следует зафиксировать время обнаружения предмета и сделать все возможное, чтобы люди отошли как можно дальше от находки, не допуская паники.

4.18. В случае получения травмы или ухудшения состояния здоровья помощника машиниста, машинист обязан: при стоянке локомотива оказать первую помощь пострадавшему и сообщить о случившемся по радиосвязи дежурному по станции и непосредственному руководителю для вызова бригады медицинской помощи. При следовании одиночным локомотивом, с подвижным составом – остановить (подвижной состав), приступить к оказанию первой помощи пострадавшему и сообщить о случившемся дежурному по станции (для вызова бригады медицинской помощи).

4.19. При оказании первой помощи руководствоваться Инструкцией № 1 «По оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве», утвержденной распоряжением Филиала.

5. Требования охраны труда по окончании работ

5.1. По окончании работы машинист тепловоза обязан:

- закрепить установленным порядком локомотив от самопроизвольного ухода на железнодорожных путях станции, заглушить дизель-генераторную установку, выключить рубильник аккумуляторной батареи, выключить все автоматы управления и тумблеры;
- продуть главные воздушные резервуары, масловлагоотделитель, тормозную магистраль с обеих сторон, дополнительные воздушные резервуары;
- сделать запись в журнале формы ТУ-152 локомотива обо всех замеченных отклонениях от нормальной работы узлов и систем локомотива, в том числе устройств обеспечения безопасности движения, закрыть все двери, окна кабины машиниста и дизель – генераторной установки;
- Пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- Снять спецодежду и убрать в специально предназначенный шкаф.

5.2. От места сдачи локомотива машинист тепловоза должен следовать по маршруту служебного прохода, соблюдая требования безопасности, изложенные в пунктах 1.18.-1.19. настоящей Инструкции.

5.3. По окончании работы следует вымыть руки, лицо с мылом, принять душ и смазать специальным кремом, слегка втирая его в кожу рук и лица.

Запрещается использовать в качестве средств очистки эмульсии, масла, керосин, дизельное топливо, загрязненные обтирочные материалы или древесную стружку.

5.4. Личную одежду машинист тепловоза должен хранить отдельно от спецодежды и спец обуви в специально предназначенных для этого шкафах гардеробных.

5.5. Машинист тепловоза должен следить за чистотой и исправностью спецодежды, своевременно сдавать ее в химчистку порядком, установленным в структурном подразделении.

5.6. Известить непосредственного руководителя подразделения обо всех нарушениях производственного процесса, правил внутреннего трудового распорядка и требований охраны труда, обнаруженных во время работы.