ГАЗПРОМ ГАЗОБЕЗОПАСНОСТЬ

Внимание!

Категория происшествия:	**«А» несчастный случай на производстве**
Дата и время происшествия:	12.11.2021, 16:40
Структурное подразделение	Филиал ООО «Газпром добыча Уренгой» ЛПУ межпромысловых трубопроводов
Место происшествия	ЯНАО, 739 км+350 метров автодороги «Сургут-Салехард»
Место для фотографии:	**Краткое описание происшествия:** Водитель стороннего автомобиля MERCEDES BENZ ACTROS 184 выехал на полосу встречного движения, где произошло столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем КАМАЗ-65115N, принадлежащем ООО «Газпром добыча Уренгой».

Последствия:
Тяжелая травма водителя ООО «Газпром добыча Уренгой».

Причинные факторы: Сложные дорожно-климатические условия.

Способствующие факторы:

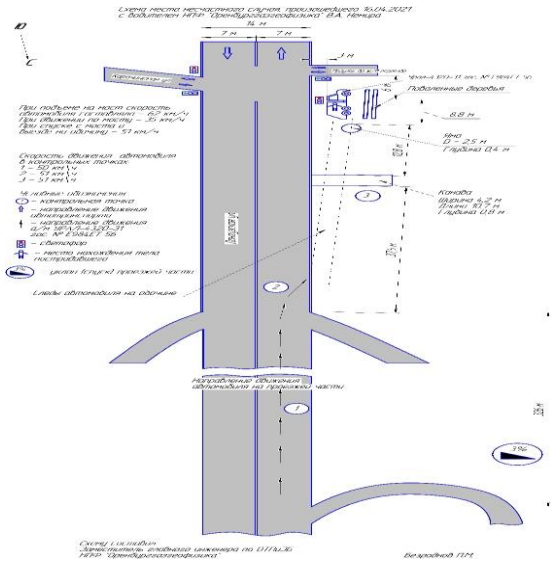
Движение в ночное время суток.

Коренные причины: Нарушение водителем стороннего автомобиля требований п.10.1 Правил дорожного движения РФ: «Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил».

Мероприятия по предупреждению происшествий:

1. Довести до сведения работников (в части касающейся) обстоятельства и причины дорожно-транспортного происшествия, повлекшего несчастный случай.
2. Провести водителям автомобилей внеплановый инструктаж по обеспечению безопасности дорожного движения при работе в осенне-зимний период с учетом специфики выполняемой работы и региона.
3. Продолжить работу по исполнению Плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в организациях ПАО «Газпром», утвержденного 09.08.2020 заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым (далее – План мероприятий).
4. Продолжить обучение практическим навыкам безопасного вождения (контраварийного или защитного) водителей транспортных средств на базе лицензированных обучающих организаций в соответствии с требованиями пункта 11 Плана мероприятий.

Внимание!

Категория происшествия:	**«А» несчастный случай на производстве**
Дата происшествия:	16.04.2021
ДОиФ, Структурное подразделение	ООО «Газпром недра», НПФ «Оренбурггазгеофизика», Транспортный участок
Место происшествия	Прилегающий к проезжей части участок по ул. Донгузская в районе дома №44, перед регулируемым перекрестком ул. Донгузская и ул. Карачинская г. Оренбург
Место для фотографии: 	**Краткое описание происшествия:** В 15:30 из-за отказа тормозной системы водитель потерял управление автомобилем УРАЛ. Водитель, во избежание ДТП с другими участниками движения, съехал на обочину и столкнулся с растущим на обочине деревом. В результате столкновения произошло опрокидывание автомобиля и водитель погиб.

Последствия: Смертельная травма.

Причинные и способствующие факторы:
Недостаточный контроль за процессом выпуска автомобилей на линию.

Коренные причины:
1. Длительная эксплуатация транспортного средства («усталость» металла).
2. Несоблюдение работником, ответственным за выпуск автомобиля на линию, в полном объеме действия по допуску автомобиля к эксплуатации (выразившееся в нарушении требований пункта 7.10

Мероприятия по предупреждению происшествий:
1. Довести до сведения всех работников обстоятельства и причины происшествия, повлекшего несчастный случай со смертельным исходом.
2. Провести водителям автомобилей специальный инструктаж по обеспечению безопасности дорожного движения на основании информации о ДТП с человеческими жертвами.
3. Продолжить работу по исполнению Плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в организациях ПАО «Газпром», утвержденного 09.08.2020 заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым (далее – План мероприятий).
4. Продолжить (организовать) обучение практическим навыкам безопасного вождения (контраварийного или защитного) водителей транспортных средств на базе лицензированных обучающих организаций в соответствии с требованиями Плана мероприятий.
5. Обеспечить соблюдение работниками Ключевых правил безопасности ПАО «Газпром».

Внимание!

Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

в части «Ремни безопасности неработоспособны…»);

3. Неправильные приоритеты (безопасность не на первом месте, выразившиеся в нарушении водителем автомобиля Урал требований п.2.1.2 Правил дорожного движения в части: «При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым…», а также Ключевых правил безопасности ПАО «Газпром»).

Внимание!

	«А» несчастный случай на производстве
Дата и время происшествия:	08.09.2021, 09:50
Структурное подразделение	Управление аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Махачкала»
Место происшествия	МГ «Макат-Северный Кавказ» 751,115 м.

Место для фотографии:

Краткое описание происшествия:
08.09.2021 приблизительно в 09:50 газорезчик производил черновую резку катушки на демонтированной трубе Ду1400 мм за пределами рабочей зоны огневых работ. В это время, проезжавший рядом трубоукладчик, задел противовесами трубу. Труба сдвинулась и травмировала стопу газорезчика.

Последствия:
Тяжелая травма газорезчика ООО «Газпром трансгаз Махачкала» (размозжение левой стопы, открытый перелом 2-3-4-5 плюсневых костей со смещением)

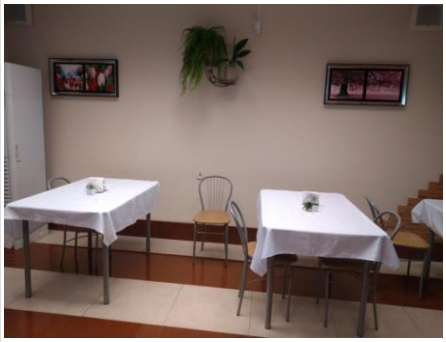
Причинные факторы:
1. Нарушение правил выполнения работ.
2. Неправильные приоритеты (безопасность не на первом месте).

Способствующие факторы:
Не идентифицирована опасность получения травмы неподвижными предметами, оборудованием и деталями в результате столкновения с ними движущихся машин, механизмов.

Коренные причины:
1. Отсутствие контроля со стороны ответственного за проведение огневых работ.
2. Нарушение машинистом трубоукладчика требований инструкции по охране труда.

Мероприятия по предупреждению происшествий:
1. Довести до всех работников информацию об обстоятельствах и причинах несчастного случая.
2. Провести (при необходимости) внеплановую идентификацию и оценку рисков в подразделениях, осуществляющих работы, связанные с ремонтом трубопроводов.
3. Ознакомить всех заинтересованных работников с результатами внеплановой идентификации и оценки рисков.

Внимание!

Категория происшествия:	**«А» несчастный случай на производстве**
Дата происшествия:	15.09.2021
Структурное подразделение	Томское управление по организации общественного питания ООО «Газпром питание»
Место происшествия	Обеденный зал столовой №35
Место для фотографии: 	**Краткое описание происшествия:** Уборщик производственных помещений поливала цветы в обеденном зале № 1 столовой № 35. Часть цветов была расставлена в подвесных кашпо на стенах обеденного зала. Один цветок расположен на высоте недоступной с пола. Для того, чтобы его полить она встала на стул. Полила цветок. Во время спуска со стула упала. Получены травмы: закрытый оскольчатый перелом левого луча со смещением. Закрытый перелом левой пяточной кости со смещением.

Последствия:
Легкая травма уборщика ООО «Газпром питание».

Причинные факторы:
Неверная оценка работником риска получения травмы при выполнении работ на незначительной высоте (выше поверхности пола), не обусловленных производственной инструкцией.

Способствующие факторы:
Нарушение работником требований инструкции по охране труда

Коренные причины:
1. Несоблюдение требований по пересмотру инструкции по охране труда для уборщика производственных и служебных помещений.
2. Непринятие мер личной безопасности (нарушение требований инструкции по охране труда ИОТ-П-011-2016).

Мероприятия по предупреждению происшествий:
1. Довести до всех работников обстоятельства данного происшествия.
2. При поручении работнику выполнения работ, не входящих в перечень его обязанностей, проводить целевые инструктажи или включить данный вид работ в инструкцию по охране труда.
3. В случае необходимости разработать или скорректировать План по предупреждению падений работников.

Внимание!

Категория происшествия:	**«А» несчастный случай на производстве**
Дата происшествия:	22.06.2021
Структурное подразделение	ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Оренбургское ЛПУМГ, Автотранспортный цех
Место происшествия	Территория перед зданием автомойки

Место для фотографии:

Краткое описание происшествия: Водитель выехал на автобусе из мойки автомобилей. Остановил автобус, открыл дверь (активировав систему предотвращающую движение с открытыми дверьми), при этом стояночный тормоз не включил, двигатель не заглушил. Выйдя из автобуса, водитель, желая показать механику дефект на внешней стороне двери, произвел их закрытие с помощью пульта управления. После закрытия дверей автобуса была деактивирована тормозная система, вследствие чего автобус начал самопроизвольное движение к боксу для мойки автомобилей. Водитель, пытавшийся остановить снаружи самопроизвольное движение автобуса был зажат между боксом для мойки автомобилей и автобусом. От полученных травм водитель автобуса скончался в медучреждении.

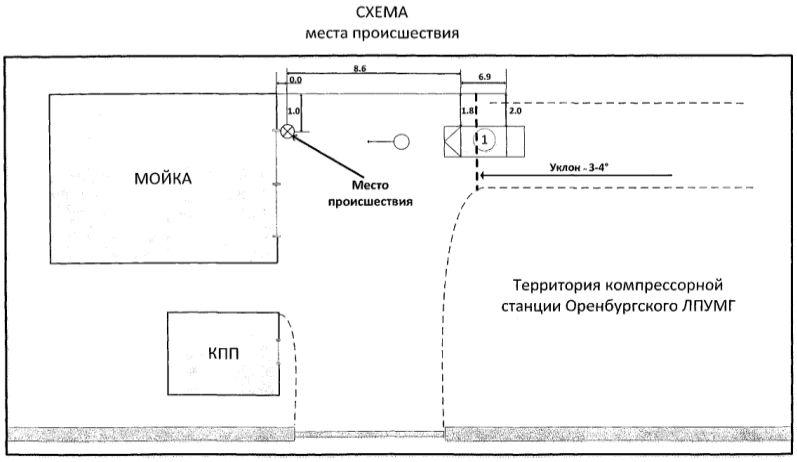
Последствия: Смертельная травма

Мероприятия по предупреждению происшествий:

1. Довести до сведения всех работников обстоятельства и причины происшествия, повлекшего смертельный несчастный случай.
2. Провести водителям автомобилей специальный инструктаж по обеспечению безопасности дорожного движения на основании информации о ДТП с человеческими жертвами.
3. Дополнить (при необходимости) инструкции по охране труда водителей транспортных средств, оборудованных системой предотвращения движения с открытыми дверьми, правилами безопасности.
4. Провести внеплановые инструктажи по охране труда водителям транспортных средств, оборудованных системой предотвращения движения с открытыми дверьми, правилами безопасности.
5. Организовать и провести (при необходимости) внеплановую идентификацию опасностей и оценку рисков при эксплуатации транспортных средств, со специфическими особенностями их эксплуатации.

Внимание!

Схема места происшествия:



Причинные факторы:

1. Не был активирован ручной стояночный тормоз.
2. Не установлены противооткатные устройства.

Способствующие факторы:

Конструкцией автобуса предусмотрена только функция блокировки движения автобуса при открытой двери во время стоянки, управляемая от пульта дистанционного управления. Алгоритм автоматического запрета на закрытие дверей при отсутствии водителя (пульта) в салоне автобуса не предусмотрен.

Коренные причины:

1. Несоблюдение водителем Нефаз-5299-11-56 пункта 12.8 правил дорожного движения в части: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства»;

2. Несоблюдение водителем Нефаз-5299-11-56 п.3.2.2 инструкции по охране труда для водителей автомобилей всех типов ИОТ П-19-37-002-2021.

6. Продолжить работу по исполнению Плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в организациях ПАО «Газпром», утвержденного 09.08.2020 заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым.

Внимание!

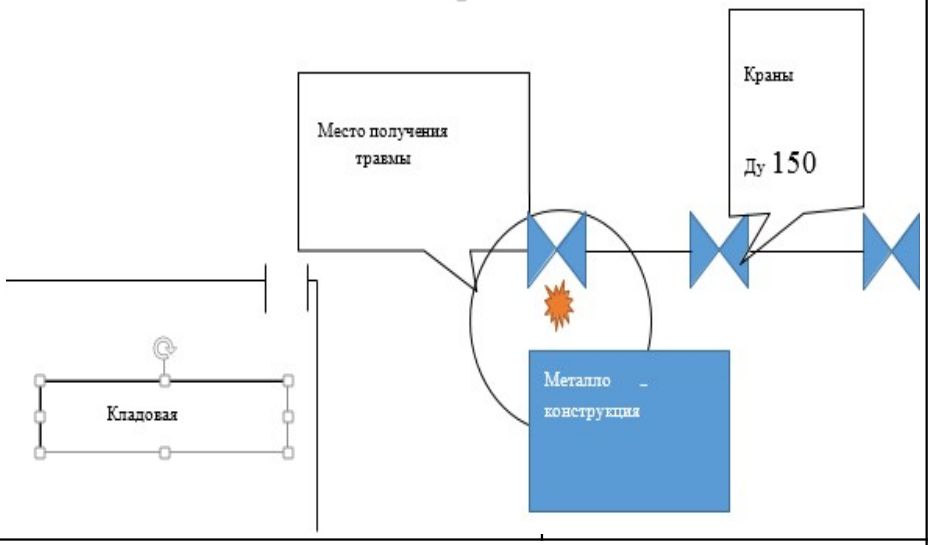
Категория происшествия:	**«А» несчастный случай на производстве**
Дата и время происшествия:	13.10.2021, 15:15
Структурное подразделение	ЦМПИ ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Производственный участок №3
Место происшествия	Комплекс по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе КС «Портовая» в крытом металлическом ангаре участка трубных заготовок ООО «ПЕТОН КОНСТРАКШН» в г. Выборг.
Фотографии места происшествия:	**Краткое описание происшествия:** Слесарь-ремонтник (командирован в ООО «Газпром СПГ Портовая») при проведении работ по ревизии запорной арматуры травмировал палец левой руки.

Мероприятия по предупреждению происшествий:

1. Довести обстоятельства несчастного случая до всех работников.
2. Провести внеплановые инструктажи по охране труда работникам, участвующим в работах по ремонту и обслуживанию производственного оборудования.
3. Работникам, направляемым в служебные командировки в сторонние организации, не приступать к выполнению работ без получения соответствующих инструктажей (вводный, первичный, целевой) в зависимости от вида выполняемых работ.
4. Разработать и утвердить (при необходимости) инструкцию по охране труда для работников, направляемых в командировки в сторонние организации, содержащую единые требования к организации допуска и порядка взаимодействия со сторонними организациями в области охраны труда, промышленной, пожарной безопасности.
5. Провести (при необходимости) корректировку или внеплановую идентификацию и оценку рисков в подразделениях, осуществляющих работы, связанные с ремонтом и обслуживанием производственного оборудования.

Внимание!

Схема места происшествия:



Последствия:
Травматическая ампутация ногтевой фаланги 3 пальца левой кисти.

Причинные факторы:
1. Нарушение правил выполнения работ.
2. Отсутствие четкого распределения обязанностей среди персонала.

Способствующие факторы:
1.Неправильные приоритеты (безопасность не на первом месте).

Коренные причины:
1. Перед выполнением задачи не установлен соответствующий ей уровень контроля.
2. Отсутствовало налаженное взаимодействие с персоналом со стороны руководства (в т.ч. и заказчика с подрядчиком).
3. Непринятие мер личной безопасности со стороны пострадавшего.

Внимание!

Категория происшествия:	**«А» несчастный случай на производстве**
Дата происшествия:	05.10.2021
ДОиФ, структурное подразделение:	ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», УТТиСТ
Место происшествия	Обочина автодороги г. Лысково - г. Княгинино в районе поворота на прилегающую дорогу к ГРС Лысково

Краткое описание происшествия:
в 13:00 при погрузке на трал бульдозера ДТ-75, машинист попытался проехать по тралу для выравнивания бульдозера, из-за наклона платформы произошло опрокидывание бульдозер в кювет на крышу кабины, в результате погиб машинист ДТ-75.

Схема места происшествия:

Мероприятия по предупреждению происшествий:

1. Довести обстоятельства несчастного случая до всех работников.
2. Провести внеплановый инструктаж водителям автомобилей, осуществляющим перевозку дорожно-строительной техники, и машинистам дорожно-строительной техники в объеме программы проведения первичного инструктажа на рабочем месте с учетом обстоятельств происшествия.
3. Провести (при необходимости) корректировку или внеплановую идентификацию и оценку рисков в подразделениях, осуществляющих работы, связанные с перевозкой дорожно-строительной техники.
4. Разработать или скорректировать (при необходимости) инструкции по охране труда для водителей автомобилей, осуществляющих перевозку дорожно-строительной техники, и машинистов дорожно-строительной техники с целью недопущения подобных несчастных случаев в будущем.

Внимание!

Последствия:

Смерть машиниста бульдозера 6 разряда в результате полученных травм, не совместимых с жизнью (тупая сочетанная травма грудной клетки).

Способствующие и причинные факторы:

Ошибочно выбранное место погрузки дорожно-строительной техники.

Коренные причины:

1. Нарушение требований инструкций по охране труда водителем тягача;
2. Нарушение требований инструкций по охране труда машинистом бульдозера;
3. Непринятие мер личной безопасности со стороны пострадавшего.

РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ

ПАДЕНИЕ РАБОТНИКА С МЕЗОНИНА

22 сентября 2021 13:50

Стропальщик, при комплектации МТР под погрузку на складском мезонине (на высоте~2,2 м), оступился и упал с мезонина на бетонный пол. 29.09.2021 пострадавший от полученных травм скончался.

ТИП РАБОТ
Комплектация МТР

ТИП ПРОИСШЕСТВИЯ
Падение с высоты

УСЛОВИЯ РАБОТЫ
День, работа по графику, складской комплекс, t=18 С

62 ГОДА

- СТРОПАЛЬЩИК
- СТАЖ РАБОТЫ 7 ЛЕТ

ПРИЧИНЫ

ОУ

Во время выполнения работ в зоне комплексации МТР, на мезонине, на высоте 2,2 м, были открыты двухстворчатые распашные ворота ограждения, конструктивно открывающиеся наружу

ОД

Стропальщик стоял непосредственно на не ограждённом краю мезонина на высоте 2,2 м и закручивал саморезы в крышку фанерного ящика с МТР без применения СИЗ от падения

Конструкция ворот ограждения мезонина (открывающиеся наружу двери) не обеспечивает ограждение места выполнения работ на мезонине высотой 2.2 м

Отсутствие страховочной системы (включая СИЗ) от падения с высоты на мезонине. БАРЬЕР КБ РВ.01. «Применение работником системы непрерывной страховки при выполнении работ на высоте, включая подъём и спуск»

МЕРОПРИЯТИЯ

1 **Оснастить все мезонины воротами, конструкция которых обеспечивает изоляцию персонала склада от нахождения в зоне открытого (не ограждённого) участка мезонина.**

2 **Приобрести специализированную тару для перемещения грузов штабелерами и погрузчиками на мезонин. Пересмотреть технологические карты на перемещение грузов штабелерами и погрузчиками по территории складов, включив в них требования и порядок безопасного использования специализированной тары.**

3 **На всех складах провести оценку рисков и разработать карты АБР или актуализировать КАОР. Актуализировать ИОТ и ТК с учетом выявленных особенностей, применяемого оборудования и техники, эргономики рабочего места при выполнении технологических операций.**

4 **После приобретения/заключения договора аренды склада до начала его эксплуатации проводить оценку рисков ПБ, разработку и внедрения необходимых мероприятий, направленных на минимизацию выявленных рисков.**

ОБРАЩЕНИЕ К РАБОТНИКАМ

При наличии на месте производства работ перепада высот более 1,8 м, используйте страховочную привязь.
Перед началом проведения работ убедитесь в безопасности ее выполнения («Методика 5 шагов»).

№ 000012042-22.09.21-КП-БППП

ПАМЯТКА РУКОВОДИТЕЛЮ РАБОТ

Доведите информацию до работников о случившемся:

- Разместите извлеченные уроки в местах общего пользования (на информационных досках, в зонах отдыха, приема пищи и т.д.).

- Обсудите извлечённые уроки с подчинёнными в рамках инструктажа перед началом работ и на периодических собраниях. Начните обсуждение с вовлечения активных работников, побуждая их к диалогу.

- При доведении информации, опишите ситуацию своими словами, предварительно внимательно прочитав текст. Акцентируйте внимание слушателей на тех опасностях, которые присутствуют на их рабочем месте. Приведите примеры аналогичных происшествий из своего опыта и спросите у работников, были ли в их практике подобные случаи.

Получите обратную связь от работников, задавая открытые вопросы:

- Какие обстоятельства происшествия вам не понятны или вы хотите обсудить?

- Какие опасности привели к данному происшествию?

- Какие уроки вы извлекли из этого случая?

- Что вам необходимо сделать прямо сейчас и делать в дальнейшем, чтобы избежать такого происшествия?

Распределите роли: что, кто и к какому сроку должен сделать и в какой форме отчитаться о выполнении.

Выполните необходимые действия:

Определите:

- Работаете ли вы с похожим оборудованием, при работе с которым происшествие имело место.

- Есть ли похожие опасности, связанные с технологическими процессами на вашем участке.

- Организованы ли схожим образом работы в вашем коллективе. Могут ли похожие проблемы с организацией работ, описанные в извлечённых уроках, возникнуть на вашем участке.

- Какие изменения необходимо внести, чтобы избежать повторения происшествия.

Согласуйте данные изменения с руководителем.

Доведите принятые изменения до подчинённых.

Дополнительные мероприятия (для руководителей работ по данному происшествию):

1

2

3

РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ

Удар трубой сброса цементировочного агрегата ЦА-320

11 декабря 2021 09:20

Моторист ЦА-320 выполнял операцию по перекачке нефтесодержащей жидкости (НСЖ) из временной стационарной емкости, расположенной на площадке строительства разведочной скважины, в мерный бак ЦА-320 для последующей перекачки в расходную емкость котельной установки. Запустив насос ЦА-320 в работу, пострадавший покинул кабину ТС и поднялся на платформу ЦА-320, что бы убедиться в подаче НСЖ в мерный бак ЦА-320. Увидев, что подача отсутствует, моторист повернулся спиной к мерному баку и направился в сторону кабины ТС, в этот момент происходит, обрыв трубы сброса от мерного бака и удар трубой в затылочную часть головы работника. В результате работник получил травмы, не совместимые с жизнью.

61 год

- Моторист ЦА-320
- СТАЖ РАБОТЫ 14 лет

ТИП РАБОТ
Перекачка НСЖ в мерный бак ЦА-320 из временной стационарной ёмкости

ТИП ПРОИСШЕСТВИЯ
Удар напряженной конструкцией

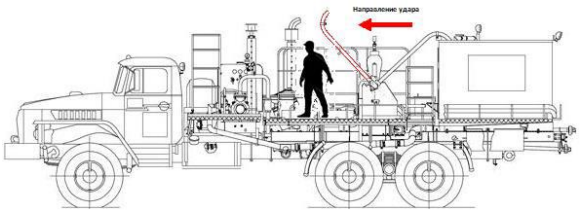
УСЛОВИЯ РАБОТЫ
Светлое время суток, температура воздуха -14*С

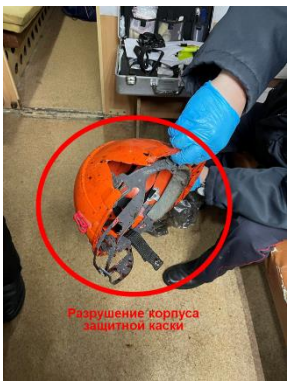
ПРИЧИНЫ

ОУ Крепление трубы сброса выполнено без дополнительной страховки, предотвращающей откидывание трубы сброса от мерного бака в случае повреждения крепления.

ОД Моторист цементировочного агрегата (пострадавший) запустил насос ЦА-320 без предварительного прогрева паром трубы сброса продукта перекачки, в которой находилась ледяная пробка, вызвавшая увеличение давления в трубе сброса и последующий резкий выход жидкости из трубы (гидроудар) в мерный бак.

ОД Моторист цементировочного агрегата (пострадавший), не отключив насос ЦА-320, находился на платформе обслуживания с правой стороны ЦА-320 - в опасной зоне работы верхнего оборудования.





МЕРОПРИЯТИЯ

1. Провести проверку наличия и исправности страховочных/предохранительных креплений трубы сброса у ЦА, находящихся в работе. Установить на все используемые ЦА, дополнительное предохранительное крепление трубы сброса, согласно требованиям завода-изготовителя либо требованиям, согласованным с заводом-изготовителем
2. Включить в инструкцию по охране труда для мотористов ЦА порядок безопасного выполнения работ в зимний период для предотвращения образования ледяных пробок в трубе сброса: обязательную очистку трубы сброса от жидкости после завершения операций и отогрев трубы сброса перед запуском насоса в работу
3. Провести внеочередное обучение и проверку знаний мотористам ЦА с учетом изменений внесённых в инструкцию по охране труда
4. Использовать процедуру цветового кодирования для допуска ЦА и их аналогов на объекты производства работ. При выявлении конструктивных изменений, не согласованных с заводом–изготовителем или уполномоченным сертифицирующим органом, не допускать ЦА к эксплуатации

ОБРАЩЕНИЕ К РАБОТНИКАМ

Запрещено находиться в опасной зоне работы верхнего оборудования.
В зимний период времени прогревать все узлы и элементы трубной обвязки ЦА-320.
Строго соблюдать требования инструкций по охране труда.

№ 000015280-11.12.21-КП-БРД

ПАМЯТКА РУКОВОДИТЕЛЮ РАБОТ

Доведите информацию до работников о случившемся:

- Разместите извлеченные уроки в местах общего пользования (на информационных досках, в зонах отдыха, приема пищи и т.д.).

- Обсудите извлечённые уроки с подчинёнными в рамках инструктажа перед началом работ и на периодических собраниях. Начните обсуждение с вовлечения активных работников, побуждая их к диалогу.

- При доведении информации, опишите ситуацию своими словами, предварительно внимательно прочитав текст. Акцентируйте внимание слушателей на тех опасностях, которые присутствуют на их рабочем месте. Приведите примеры аналогичных происшествий из своего опыта и спросите у работников, были ли в их практике подобные случаи.

Получите обратную связь от работников, задавая открытые вопросы:

- Какие обстоятельства происшествия вам не понятны или вы хотите обсудить?

- Какие опасности привели к данному происшествию?

- Какие уроки вы извлекли из этого случая?

- Что вам необходимо сделать прямо сейчас и делать в дальнейшем, чтобы избежать такого происшествия?

Распределите роли: что, кто и к какому сроку должен сделать и в какой форме отчитаться о выполнении.

Выполните необходимые действия:

Определите:

- Работаете ли вы с похожим оборудованием, при работе с которым происшествие имело место.

- Есть ли похожие опасности, связанные с технологическими процессами на вашем участке.

- Организованы ли схожим образом работы в вашем коллективе. Могут ли похожие проблемы с организацией работ, описанные в извлечённых уроках, возникнуть на вашем участке.

- Какие изменения необходимо внести, чтобы избежать повторения происшествия.

Согласуйте данные изменения с руководителем.

Доведите принятые изменения до подчинённых.

Дополнительные мероприятия (для руководителей работ по данному происшествию):

1. Провести проверки агрегатов ЦА-320 находящихся в работе на предмет наличия и исправности страховочных/предохранительных креплений линий сброса. При выявлении несоответствий не допускать к производству работ до устранения замечаний.
2. При проведении инструктажей использовать разработанные КАОР по работе со специализированной техникой.
3. Обеспечить периодический контроль за нахождением мотористов ЦА-320 в опасной зоне. При выявлении нарушений использовать инструменты ЛПАБ, ОД/ОУ.

Внимание!

Категория происшествия:	**«А» несчастный случай на производстве**
Дата происшествия:	15.09.2021
ДОиФ:	ООО «Газпром проектирование»
Место происшествия:	Тюменский экспериментальный завод

Место для фотографии:

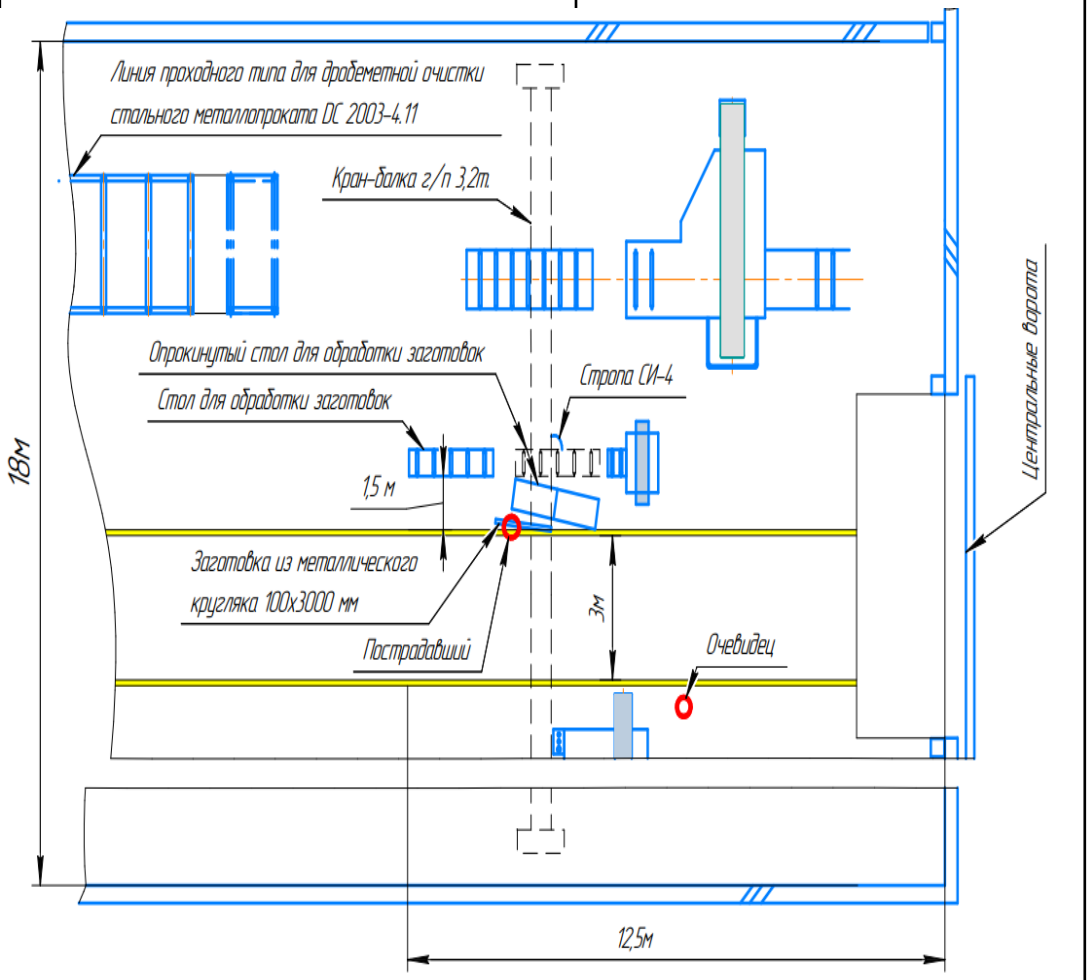
Последствия:
Открытый перелом нижней трети костей левой голени со смещением отломков. Степень тяжести - тяжелая

Краткое описание происшествия:
Чистильщик металла при помощи кран-балки, управляемой с пола, переместил металлический круг, весом 180 кг, на стол для заготовок. Произвел расстроповку груза, не сняв стропа, не закрепив освободившиеся крюки стропа, начал подъем вверх. При подъеме свободный крюк стропа зацепился за стол и начал его опрокидывать. Работник попытался удержать стол от падения, продолжая нажимать кнопку подъема на пульте управления кран-балкой. В результате стол опрокинулся, и чистильщик металла получил удар по ноге металлическим кругом, упавшим вместе со столом.

Мероприятия по предупреждению происшествий:
1. Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения всех работников ДО.
2. Провести внеплановый инструктаж по охране труда работникам, выполняющим погрузо-разгрузочные работы.
3. Скорректировать (при необходимости) инструкции по охране труда для стропальщиков и работников, использующих грузо - подъемное оборудование, управляемое с пола.
4. Провести (при необходимости) внеплановую идентификацию опасностей и оценку рисков.

Внимание!

Место для схемы:



Способствующие факторы:

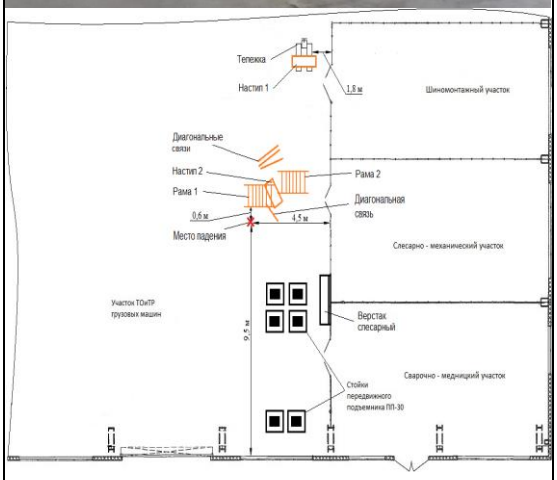
Методы надзора (ответственный, не проконтролировал соблюдение работником использования безопасных методов и приемов труда в соответствии с инструкцией по охране труда).

Коренные причины:

Нарушение чистильщиком металла требований инструкции по охране труда (при выполнении работ с применением подъемных сооружений, управляемых с пола).

Внимание!

Категория происшествия	**«А» несчастный случай на производстве**
Дата происшествия	22.12.2021
ДОиФ	ООО «Газпром трансгаз Уфа», Управление технологического транспорта и специальной техники
Подразделение	Ремонтно-механическая мастерская
Место происшествия	Участок технического обслуживания и текущего ремонта грузовых машин в здании РММ



Краткое описание происшествия: Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов выполнял работы по демонтажу вышки-тура. Для демонтажа двух горизонтальных настилов он поднялся на третью ступень рамы вышки-тура с внутренней стороны (на высоту 0,98 м). При демонтаже второго горизонтального настила вышка-тура потеряла устойчивость и начала падать (складываться), в результате чего работник соскочил с неё и упал на бетонный пол.

Последствия: Закрытый перелом 5 плюсневой кости левой стопы. Травма относится к легкой степени тяжести.

Причинные факторы:

1. Исполнителям не проведен инструктаж о мерах безопасности при выполнении работ по разборке вышки-тура.
2. Не разработаны мероприятия по безопасному проведению работ.

Способствующие факторы:

Неудовлетворительное осуществление контроля за выполнением требований производственной безопасности со стороны руководителя производства работ.

Мероприятия по предупреждению происшествий:

1. Довести обстоятельства несчастного случая до всех работников.
2. Провести (при необходимости) корректировку или внеплановую идентификацию и оценку рисков в подразделениях, осуществляющих работы, связанные с монтажем/ демонтажом строительных лесов, в т.ч. вышек - туров.
3. Разработать или скорректировать (при необходимости) инструкции по охране труда для работников, осуществляющих работы, связанные с монтажем/ демонтажом строительных лесов, в т.ч. вышек - туров.
4. Актуализировать (при необходимости) План мероприятий по предупреждению травматизма при работе на высоте.
5. Обеспечить исполнение установленных требований производственной безопасности при проведении работ: выдачу задания с оформлением в журнале, проведение инструктажа по безопасности проводимых работ, разработку мероприятий по безопасному проведению работ.
6. Обеспечить допуск к проведению работ, только обученного и аттестованного персонала.
7. Обеспечить контроль за выполнением требований производственной безопасности со стороны руководителей производства работ.

Коренные причины: 1. Неудовлетворительная организация работы (руководителем не определены этапы и последовательность выполнения работ, возможные опасности и риски выполняемых работ по разборке вышки-тура). 2. Личная неосторожность пострадавшего работника.	

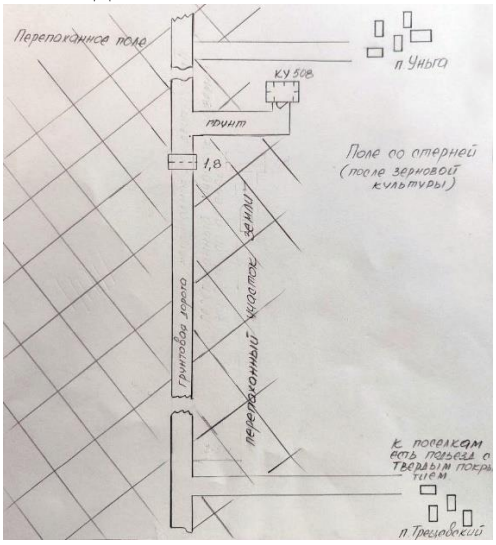
Внимание!

Категория происшествия	**«А» несчастный случай на производстве**
Дата происшествия	01 октября 2021 года
Структурное подразделение	Филиал ПАО «Газпром» «Сибирское межрегиональное управление охраны ПАО «Газпром» в г. Томске Кемеровский отдел охраны
Место происшествия	Кемеровская область, Топкинский муниципальный округ, 1500 метров на северо-запад от окраины д. Уньга, открытый участок местности

Место для фотографии

Краткое описание происшествия:
Автомобиль мобильной группы УАЗ ПАТРИОТ при передвижении в полевых условиях по маршруту патрулирования № 1 к крановому узлу, расположенному вблизи д. Уньга в Топкинском районе Кемеровской области, передними колесами совершил съезд в углубление (яму). В результате происшествия находившийся на переднем пассажирском сидении автомобиля УАЗ ПАТРИОТ охранник получил травму правой руки. Водитель автомобиля УАЗ ПАТРИОТ и второй охранник не пострадали.

Место для схемы:



Последствия:
Закрытый перелом правой плечевой кости. Травма относится к легкой степени тяжести.

Причинные и способствующие факторы:
Непригодность грунтовой дороги для проезда по маршруту патрулирования в результате воздействия на нее метеоусловий и сельскохозяйственной

Мероприятия по предупреждению происшествий:
1. Информацию об обстоятельствах и причинах несчастного случая довести до сведения работников дочернего Общества.
2. Провести внеплановый инструктаж по охране труда работникам, пользующимся транспортными средствами в качестве пассажиров в объеме Ключевых правил безопасности ПАО «Газпром».
3. Работникам, ответственным за выпуск транспортных средств на линию усилить контроль за исправностью ремней безопасности.

техники. **Коренные причины**: - несоблюдение водителем УАЗ ПАТРИОТ пункта 10.1 правил дорожного движения в части видимости в направлении движения и скоростного режима, обеспечивающего водителю постоянный контроль за движением; - несоблюдение охранником Ключевых правил безопасности ПАО «Газпром» и п.5 «Обязанности пассажиров» в части: при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими. (Вывод о том, что охранник, возможно, не был пристегнут ремнем безопасности сделан на основании натурных исследований, проведенных на аналогичном автомобиле УАЗ ПАТРИОТ в ООО «Газпром газобезопасность» и показавших, что исправный ремень безопасности не позволяет получить травму правого плеча в результате удара о ручку на стойке лобового стекла.) **Примечание:** При неработающем фиксирующем устройстве трехточечного ремня безопасности, длина ремня позволяет пассажиру дотянуться плечом до ручки на стойке лобового стекла автомобиля. В этом случае имеет место нарушение ПДД, п.7.10. ПЕРЕЧНЯ неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств: «Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке».	

Внимание!

Категория происшествия:	«А» несчастный случай на производстве
Дата происшествия:	08.12.2021
ДОиФ:	ООО «Газпром добыча Ямбург», Филиал «Управление технологического транспорта и специальной техники»
Место происшествия:	Производственная база УТТиСТ в районе ВЖК УКПГ-9 Харвутинской площади ЯНГКМ, Пандус гаражного бокса теплой стоянки автомобилей.

Место для фотографии:

Краткое описание происшествия: При постановке автомобиля в гаражный бокс, водитель автомобиля открыл верхнее запорное устройство ворот, не зафиксировал его и открыл створку ворот. Створка ворот под действием силы ветра с большой скоростью открылась, ударилась об ограждающий элемент пандуса и остановилась. Водитель держась за ручку ворот и двигаясь по инерции вместе со створкой ворот, ударился головой о выступающий рычаг верхнего запорного устройства, повредил левый глаз, потерял равновесие и упал в проем.

Мероприятия по предупреждению происшествий:

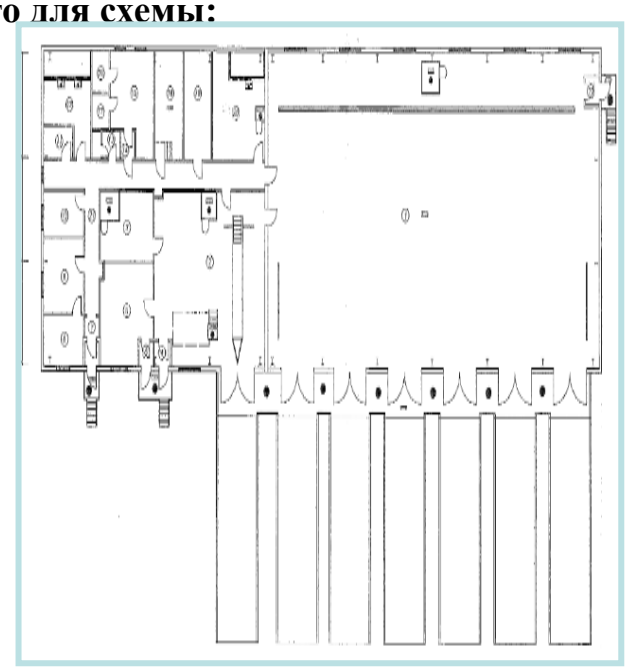
1. Довести до всех работников информацию об обстоятельствах и причинах несчастного случая.
2. Скорректировать, дополнить (при необходимости) инструкции по охране труда работников, осуществляющих открытие/закрытие ворот (тяжелых металлических дверей и т.п.) мерами снижению (исключению) вероятности реализации подобных несчастных случаев.
3. Провести (при необходимости) целевые проверки: ворот, дверей и калиток (в т.ч. их фиксирующие и предохранительные механизмы и устройства) на предмет наличия травмоопасных факторов.

Внимание!

между пандусами на снег с высоты 1,2 метра.

Последствия: тяжелая травма работника.

Место для схемы:



Причинные и способствующие факторы:
1. Неблагоприятные метеорологические условия (сильные порывы ветра).
2. У специалистов отсутствуют функции контроля в период действия неблагоприятных погодных условий и сигнала «штормовое предупреждение»

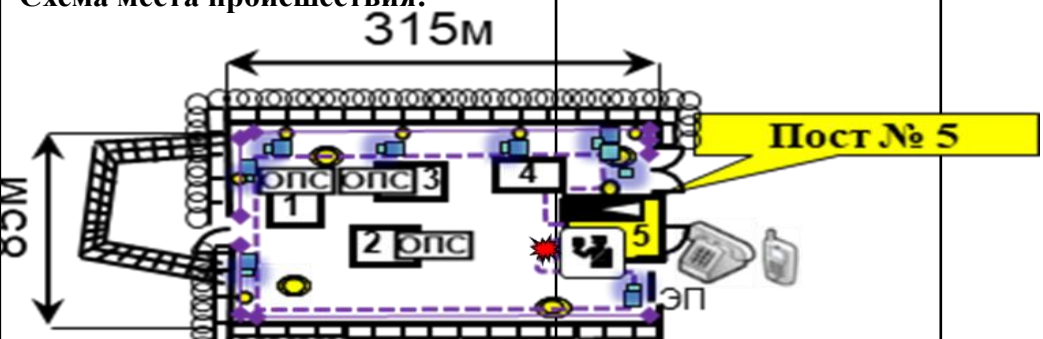
Коренные причины:
1. Непринятие мер личной безопасности со стороны пострадавшего.
2. В инструкциях по охране труда работников, осуществляющих открытие/закрытие ворот, не описаны меры безопасности при выполнении операции.

4. Разработать мероприятия по безопасности при работе в условиях «штормового предупреждения».
5. По результатам проведенных целевых проверок разработать План КиПД.

Внимание!

Категория происшествия:	«А» несчастный случай на производстве	**Мероприятия по предупреждению происшествий:** 1. Информацию довести до всех работников Дочернего Общества. 2. Разработать (при необходимости) мероприятия для предотвращения подобных несчастных случаев.
Дата происшествия:	03.08.2021	
ДОиФ, структурное подразделение:	филиал ПАО «Газпром» «Приволжское межрегиональное управление охраны ПАО «Газпром» в г. Самаре, Нижегородский отряд охраны.	
Место происшествия	КПП № 2 Заволжское ЛПУМГ – филиала ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»	
Фотографии места происшествия: 	**Краткое описание происшествия:** В 13:02 охранник открыл металлическую дверь, в этот момент сильный порыв ветра толкнул дверь в сторону охранника, правая рука соскользнула с ручки и была травмирована дверью.	

Схема места происшествия:



Внимание!

Последствия:
Травматический отрыв ногтевой фаланги 2-го пальца и неполный отрыв ногтевой фаланги 3-го пальца правой руки

Причинные и способствующие факторы:
Сильный порыв ветра.

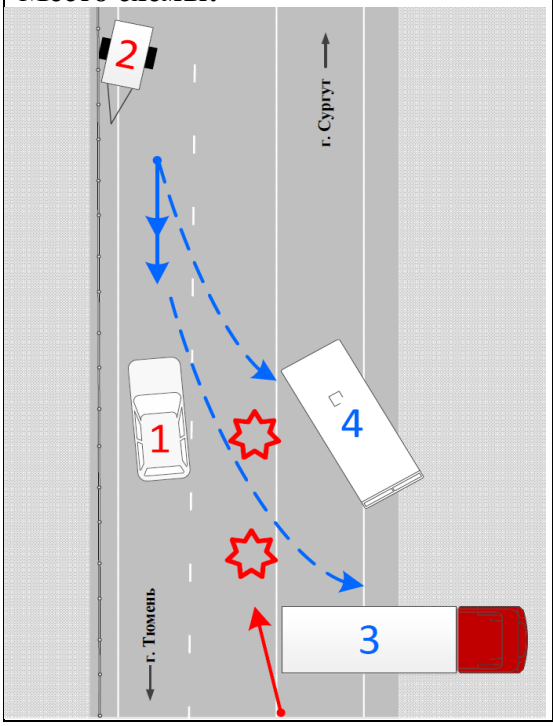
Коренная причина:
Несоблюдение мер личной безопасности.

Внимание!

Категория происшествия	**«А» несчастный случай на производстве**
Дата происшествия	09.12.2021
ДОиФ	ООО «Газпром трансгаз Сургут»
Подразделение	УТТиСТ
Место происшествия	Тюменская область, а/д «Тюмень – Ханты-Мансийск», 453 км

Место фотографии:

Место схемы:



Краткое описание происшествия:
Водитель УТТиСТ, управляя составом транспортных средств из легкового автомобиля TOYOTA LAND CRUISER 150 PRADO, принадлежащего ООО «Газпром трансгаз Сургут», и личного прицепа МЗСА, не выбрал безопасную скорость движения, утратил контроль за движением состава транспортных средств, допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение со сторонним грузовым автомобилем MAN, двигающимся во встречном направлении. В результате удара прицеп отсоединился от автомобиля TOYOTA LAND CRUISER 150 PRADO и столкнулся со сторонним автобусом ПАЗ, который двигался следом за грузовым автомобилем MAN по своей полосе движения.

Последствия:
Погиб водитель УТТ и СТ, ранен пассажир (стороннее лицо), механические повреждения транспортных средств.

Мероприятия по предупреждению происшествий:
1. Довести до сведения работников (в части касающейся) обстоятельства и причины дорожно-транспортного происшествия, повлёкшего несчастный случай.
2. Провести водителям автомобилей специальный инструктаж по обеспечению безопасности дорожного движения на основании информации о ДТП с человеческими жертвами.
3. Продолжить работу по исполнению Плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в организациях ПАО «Газпром», утверждённого 09.08.2020 заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым (далее – План мероприятий).

Способствующие и причинные факторы: 1. Не осуществлялся контроль работы водителя на линии с помощью программного обеспечения «Monitor 3s» специалистами ООО «Газпром трансгаз Сургут». 2. Невыполнение требований инструкций по охране труда и безопасности дорожного движения (водитель превышал установленную скорость движения, в нарушение режима труда и отдыха не делал специальные перерывы, превысил допустимое время управления автомобилем в течение рабочего дня). **Коренные причины:** 1. Нарушение правил выполнения работ (водителем допущены нарушения Правил дорожного движения РФ, режима труда и отдыха); 2. Неправильные приоритеты (безопасность не на первом месте).	