



**СКАУТ ТВ-804С**  
**СКАУТ ТВ-904С**

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**SCOUT**

## 1. КРАТКО О СКАУТ

Торговая марка СКАУТ — сельскохозяйственная и коммунальная техника с множеством преимуществ перед конкурентами. Популярность среди фермеров, землевладельцев и садоводов объясняется несколькими положениями — соотношением качества и цены, универсальностью в применении и надежностью в тяжелой эксплуатации. Простые и надежные технологические решения СКАУТ разрабатываются в собственном конструкторском бюро инженерами высочайшего уровня. Каждая деталь, каждая шестерня тщательно прорабатывается и анализируется при помощи 3d моделирования для избежания малейших ошибок. Каждая деталь важна, каждое замечание профессионала ведет за собой цепочку усовершенствований.

Комплектующие для тяговых устройств тракторов производятся на заводе GARDEN SCOUT AGRICULTURAL MACHINERY в Китае, что оптимизирует логистику и снижает итоговую стоимость. Композитные детали проходят контроль качества и выполнены с учетом эксплуатации на предельных и переменных нагрузках. Каждая шестерня выполнена из углеродистой стали, а корпуса коробки передач льются из чугуна со сплавом с графитом.

Большое значение компания СКАУТ уделяет сервису и гарантии. Поставки запасных частей и аксессуаров полностью обеспечивают потребности рынка. Получить грамотную консультацию по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, и эксплуатации техники СКАУТ вы можете по бесплатной горячей линии сервисного центра: 8-800-200-24-97.

## **2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ТРАКТОРА СКАУТ**

Тракторы СКАУТ ТВ-804С, ТВ-904С — это четырехколесные машины с рулевым управлением, которые применяются для сельскохозяйственных и коммунальных задач.

Изготовитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления пользователей об этом и юридической ответственности со стороны импортера или дистрибьютора.

Фотографии, иллюстрации и данные в настоящем руководстве актуальны на время печати: из-за постоянного совершенствования трактор в данный момент может немного отличаться в деталях. Однако большинство рекомендаций и технических условий, перечисленных в руководстве, действительны.

### **ПРИЕМКА ТРАКТОРА**

При приемке необходимо проверить общую целостность и техническое состояние трактора. Убедитесь, что лакокрасочные покрытия не повреждены, масло не протекает, а посторонние шумы и вибрации при работе двигателя и коробки передач отсутствуют. Проверьте, чтобы комплект поставки количественно соответствовал покупке.

Список документов, которые должны прилагаться к тракторам ТВ-804С, ТВ-904С:

- паспорт на трактор;
- инструкция в последней редакции;
- договор купли-продажи (необязательно);
- товарный чек или расходная накладная с указанием стоимости, или приходный кассовый ордер;
- акт приема-передачи товара (необязательно).

### **Обязательно проверьте их наличие.**

В сопроводительных документах должны быть разборчиво указаны:

- модель трактора;
- заводской номер шасси/двигателя;
- дата продажи и наименование торгующей организации;
- правила техники безопасности при работе на тракторе.

### **3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ**

Правила по эксплуатации, уходу и ремонту, указанные в данной инструкции, помогут вам поддерживать трактор в рабочем состоянии на протяжении многих лет.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ.**

Обратите особое внимание на рекомендации, связанные с фильтрацией топлива, уходом за воздухоочистителем и смазкой. Плохо очищенное топливо вызывает износ топливной системы, а нерегулярный уход за воздухоочистителем приводит к преждевременному износу цилиндропоршневой группы двигателя.

Помните, за общую безопасность всегда отвечает оператор. Поэтому он должен приступать к эксплуатации трактора только после изучения всех механизмов, элементов управления и правил безопасности.

Произвольные изменения конструкции тракторов СКАУТ ТВ-804С, ТВ-904С освобождают производителя от ответственности за повреждения или ущерб от этих изменений. Производитель и все дистрибьюторские организации не несут ответственность за повреждения, вызванные использованием неоригинальных запчастей и подержанных запчастей от производителя.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Строго следуйте правилам безопасности, чтобы уберечь себя и рядом находящихся людей от травм. Если у вас остались вопросы после прочтения руководства, обратитесь к дилеру, у которого был приобретен трактор СКАУТ.

#### **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

Используйте здравый смысл в повседневной работе с устройством — рекомендации по безопасности никогда не могут быть всеобъемлющими. Не теряйте бдительность и будьте всегда внимательны.

Не работайте в свободной одежде, которая может застрять в движущихся частях. Проверяйте, чтобы все вращающиеся части были закрыты.

Трактором должен управлять человек, который обучен его управлению и техническому обслуживанию.

Не управляйте трактором, если вы плохо себя чувствуете.

Не пытайтесь повышать скорость вращения коленчатого вала двигателя до максимума путем изменения настроек системы подачи топлива.

Не изменяйте заводские регулировки гидравлического клапана давления.

## 4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА

### ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА И ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Проведите ежедневный технический осмотр (см. раздел «Техническое обслуживание»).

Перед тем как произвести пуск двигателя, убедитесь, что рычаг переключения передач и механизм отбора мощности находятся в нейтральном положении.

Убедитесь, что все навесное оборудование опущено на землю.

Убедитесь, что все предохранительные элементы правильно установлены на вашем тракторе.

Переведите рычаг ручного управления подачей топлива в среднее положение (рис. 4.1)

Выжмите педаль сцепления, чтобы уменьшить стартовое сопротивление.

Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение «Запуск».

После пуска сразу отпустите ключ, он вернется в положение «ON».

Если двигатель не запускается с первого раза, попробуйте снова через 1–2 минуты. Если двигатель не запускается три раза подряд, сделайте проверку и не запускайте его, пока все неисправности не будут устранены.

При каждой попытке запуска продолжительность работы стартера не должна превышать 15 секунд, иначе аккумулятор и стартер могут выйти из строя.

Проследите, нормально ли работает двигатель на средних и низких оборотах после запуска. Если да, то постепенно повышайте обороты, но не давайте сильной нагрузки, пока температура воды не достигнет 50°C.

При низкой температуре окружающего воздуха в радиатор должна быть залита горячая охлаждающая жидкость для подогрева двигателя перед пуском или трактор должен храниться в обогреваемом помещении.

Если трактор оборудован свечей накала, переведите ключ зажигания в положение «ON», удерживайте его в течение 10–15 сек, поверните ключ зажигания в положение «Запуск». После успешного запуска отпустите ключ зажигания.

Рис. 4.1. Среднее положение подачи топлива



#### **ПРИМЕЧАНИЕ.**

Вид рычага может отличаться в зависимости от модели.

## РАБОТА НА ТРАКТОРЕ

Выбирайте для работы наиболее подходящую ширину колеи колес, всегда следите за устойчивостью трактора.

Выберите надлежащую передачу. Передача должна выбираться так, чтобы двигатель мог работать на 80% мощности. Для фрезерования почвы используются низкие передачи. Средние передачи могут использоваться для боронования и вспашки. Высокие передачи используют для транспортных задач.

Запрещается езда с включенным сцеплением (когда оператор удерживает ногу на педали сцепления, наполовину выжимая ее) или управление скоростью с помощью сцепления. Так сцепление перегревается, и это станет причиной преждевременного износа фрикционных дисков (из-за трения диск пробуксовывает) или даже может привести к повреждению выжимного подшипника, рычага переключения и гнезда выжимного подшипника.

Отпускайте педаль сцепления постепенно: резкое включение, особенно если сцепление опущено на ухабистой поверхности или грязной почве, в яме или во время движения по крутому спуску, может привести к опасному раскачиванию трактора. Незамедлительно нажмите на педаль тормоза, если передние колеса оторвались от земли.

При спуске с холма держите передачу включенной. Никогда не выжимайте сцепление и не управляйте трактором на нейтральной передаче.

Во время движения водитель должен правильно сидеть на водительском месте.

Не запрыгивайте на движущийся трактор.

Всегда нажимайте на педаль тормоза аккуратно.

Не поворачивайте на высокой скорости. Всегда управляйте на безопасной скорости в зависимости от обрабатываемой поверхности.

Когда работаете на неровной поверхности, следуйте соответствующим мерам безопасности для обеспечения устойчивости.

Когда работаете на наклонной поверхности, например, на склоне холма, работайте на умеренной скорости, замедляйте трактор, особенно при повороте.

Двигайтесь с максимальной осторожностью, когда вы едете вплотную к краю канавы или насыпи.

Проверяйте настройки педали тормоза и сцепления.

## ОСТАНОВКА ТРАКТОРА И ДВИГАТЕЛЯ

Отпустите газ для снижения скорости трактора.

Нажмите педаль сцепления и переключите рычаг скорости в нейтральное положение.

Выжмите педаль тормоза, чтобы остановить трактор. Затем отпустите сцепление и педаль тормоза, позвольте двигателю работать вхолостую, и включите стояночный тормоз.

Опустите вниз навесное оборудование.

Не допускайте высоких оборотов непосредственно перед остановкой двигателя, позвольте двигателю поработать на холостых оборотах для охлаждения смазки и охлаждающей жидкости. После этого переведите рычаг ручного управления подачей топлива в минимальное положение, чтобы выключить двигатель. Для экстренного выключения двигателя используйте рычаг декомпрессии.

Для парковки выберите ровный участок местности, включите нейтральную передачу и стояночный тормоз. В случае стоянки на склоне, включите первую переднюю передачу, если стоите передом вверх и первую заднюю передачу, если стоите передом вниз. Не забудьте сделать то же самое, если паркуете ваш трактор с прицепом.

### **ВНИМАНИЕ!**

При температуре воздуха ниже нуля по Цельсию в качестве охлаждающей жидкости допускается использование тосола. При использовании обычной воды необходимо срочно слить ее из радиатора во избежание не гарантийного выхода двигателя из строя.

## 5. ОБКАТКА ТРАКТОРА

### ВНИМАНИЕ!

Сборка и предпродажная подготовка трактора осуществляется в сборочном цехе — отсутствует возможность проверить машину на полноценную работу в поле. Поэтому вводить трактор в эксплуатацию с полной нагрузкой без пред эксплуатационной обкатки запрещено!

Перед вводом нового трактора или трактора после капитального ремонта в эксплуатацию, необходимо провести его обкатку. Обкатка улучшает состояние всех вращающихся деталей и трущихся поверхностей — это продлит эксплуатационный срок службы трактора.

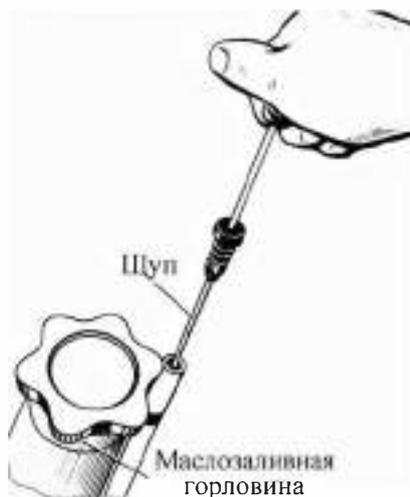
### Перед началом обкатки:

Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.

Проверьте затяжку внешних соединений, болтов и гаек (см. таблицу «Степени затяжки»).

Проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости добавьте масло до необходимого уровня (Рис.5.1)

Рис. 5.1. Добавление масла в картер двигателя.



### ПРИМЕЧАНИЕ.

При продаже в двигатель заливается универсальное минеральное масло для обкатки двигателя. После прохождения процедуры обкатки вам необходимо заменить масло в двигателе на универсальное полусинтетическое масло 10W30 (летом), 5W30 (зимой) или аналогичное для дизельных двигателей.

Проверьте наличие масла в воздушном фильтре. Не допускается использование трактора с грязным или сухим (без масла) воздушным фильтром! В воздушном фильтре используется 100 г моторного масла.

Проверьте уровень масла в коробке передач и гидравлике.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

Проверьте давление в шинах (1,0–1,5 атм).

Проверьте электропроводку, правильность и надежность подключения. (см.п. электрооборудование).

Проверьте, чтобы все ручки и рычаги управления были в нейтральном положении.

## ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ НАГРУЗКИ

Запустите двигатель согласно разделу «Эксплуатация трактора».

После пуска позвольте двигателю поработать на средних или низких оборотах, а затем постепенно увеличьте обороты до повышения температуры воды и масла. Также избегайте работы двигателя на высоких оборотах сразу после пуска. Проверьте, есть ли любая утечка воды, масла или воздуха, работают ли все приборы и индикаторы, пока двигатель прогревается.

Кратковременно увеличьте обороты до максимальных и понаблюдайте за поведением двигателя. Для полной обкатки двигателя без нагрузки нужно 2-3 серии по 20-25 минут с перерывами «до полного охлаждения».

### **ВНИМАНИЕ!**

На холостом ходу двигатель должен работать ровно. Допускается в разумных пределах вибрация и стук работающего мотора, если трактор еще не обкатан. Они уйдут после полной обкатки и первичной замены масел. Но при обнаружении ненормальных стуков и шумов в двигателе, понижении давления масла в магистралях, течи масла, топлива или воды, необходимо остановить двигатель, выяснить причины неисправности и устранить их. Только убедившись в полной исправности двигателя, можно приступить к дальнейшей обкатке трактора на холостом ходу.

## ЗАТЯГИВАНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ДЛЯ ОСНОВНОГО БОЛТА И ГАЙКИ.

Таблица 1.

Соединительные элементы	Сцепка	Спецификация	Момент затяжки (Н · м)
Силовая передача	Болт соединения двигателя с коробкой передач	M12	77.7
	Болт соединения коробки передач с задним мостом	M12	77.7
	Крепежный болт подшипника дифференциала	M12	77.7
	Крепежный болт большого конического зубчатого колеса	M10	44.5
	Болт, соединяющий корпус ведущего вала и задний мост	M12	77.7
Рулевые и ходовые системы	Болт, соединяющий ступицу и перемышку ведущего колеса	M14	123.6
	Болт, соединяющий переднее рабочее колесо, ступицу и перемышку	M14	123.6
	Болт, соединяющий переднее рабочее колесо, ступицу и перемышку	M12	77.7
	Болт рулевого шарнира	M12	77.7
Передняя ось в сборе	Болт, соединяющий дизельный двигатель с рамой	M16	192.9
Гидравлическая подвеска/система	Болт, соединяющий корпус подъемника и задний мост	M12	109.3
	Болт, соединяющий конец масляного цилиндра и корпус подъемника	M14	173.9
	Болт, соединяющий скобу верхнего тягового рычага и корпус задней оси	M12	77.7
Передний ведущий мост	Болт, соединяющий ведомую шестерню переднего дифференциала в сборе и редуктор	M10	44.5
	Болт, соединяющий корпус левой полуоси и корпус правой полуоси	M10	44.5
	Болт, соединяющий корпус тройника и верхнюю крышку	M8	31.6
	Болт, соединяющий корпус главной передачи и нижнюю крышку	M10	62.6
	Болт, соединяющий корпус конечного усилителя и крышку	M10	44.5
	Болт, соединяющий узел рулевой тяги и корпус главной передачи	M12	77.7
	Болт крепления дизельного двигателя к кронштейну	M16	192.9
	Болт, соединяющий колеблющееся основание с кронштейном	M12	77.7

### ПРИМЕЧАНИЕ.

Отклонение значения крутящего момента составляет около 10%.

## **ОБКАТКА ТРАКТОРА БЕЗ НАГРУЗКИ**

Во время обкатки трактора на холостом ходу обкатывают гидравлическую систему подъема навесного оборудования и механизм отбора мощности.

Включите вал отбора мощности, чтобы приработать механизм отбора мощности. Воспользуйтесь гидравлической подъемной системой неоднократно, чтобы приработать ее. Для этого плавно переведите рычаг гидравлического распределителя в крайнее верхнее положение, при этом узел сцепки начнет плавно подниматься. Затем опустите рычаг в крайнее нижнее положение, при этом узел сцепки начнет плавно опускаться. Повторите процедуру несколько раз. После возвращения рычага гидравлического распределителя в нейтральное положение, проверьте уровень масла и при необходимости долейте.

Выведите трактор с места стоянки согласно набору правил. Необходимо проехать на каждой передаче в течение 10-20 минут, при этом давайте двигателю остывать через каждые 20-30 минут работы. Выполните повороты на средних и низких скоростях, используете тормоз сообща с поворотами и попытайтесь выполнить резкое торможение, когда едете на повышенных передачах. Обкатка подразумевает собой переменные нагрузки.

В период обкатки трактора на холостом ходу проверяют работу двигателя и показания всех контрольных приборов, регулировку главной муфты сцепления, регулировку тормозов, механизм блокировки дифференциала (при наличии), плавность включения и выключения передач.

При обнаружении любых неисправностей во время холостой обкатки трактора, необходимо остановить двигатель и устранить их.

## **ОБКАТКА ТРАКТОРА С НАГРУЗКОЙ**

Нагрузка должна добавляться от легкой к тяжелой, а передачи переключаться постепенно от пониженных к высоким. Попробуйте небольшими сериями по 15–20 минут произвести легкие работы, например, культивацию почвофрезой (не целины) на глубину не более 5–7 см. Общий период времени для обкатки с нагрузкой составляет около 5 часов: сериями по 20–30 минут с отдыхом до полного охлаждения и постоянно возрастающими нагрузками с переменным количеством оборотов.

### **ВНИМАНИЕ!**

Подключайте передний мост для обкатки на всех передачах кроме VIII, если ваш трактор полноприводный.

Обкатка гидравлической системы навесного механизма трактора с нагрузкой должна быть проведена с навесной с/х машиной перед обкаткой трансмиссии. Произведите подъем как минимум 20 раз — двигатель в это время должен работать на средних оборотах.

### **ВНИМАНИЕ!**

Наблюдайте за рабочим состоянием всех частей и компонентов на каждом этапе обкатки. Если обнаружили любое ненормальное состояние в процессе обкатки, немедленно устраните дефект. Во время обкатки коробки передач, вал отбора мощности должен быть в положении «ВЫКЛЮЧЕН».

## **РАБОТЫ ПОСЛЕ ОБКАТКИ**

После обкатки под нагрузкой необходимо осмотреть трактор и выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию ТО-О (см. раздел «Техническое обслуживание»). Проверьте регулировку механизма газораспределения и рулевого механизма, настройку тормозов и сцепления, а также крепление головки блока.

## 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА ТРАКТОРА

### Ежесменное техническое обслуживание

Перед началом работы проведите ежесменное техническое обслуживание.

Для этого необходимо:

- очистить технику от пыли и грязи;
- проверить контрольно-измерительные приборы;
- проверить работу системы освещения и звукового сигнала;
- послушать на ходу работу двигателя и трансмиссии;
- проверить исправность механизмов управления трактором;
- проверить герметичность трубопроводов и их соединений в смазочной системе, системах питания и охлаждения, а также аккумуляторной батарее;
- проверить все системы на наличие течи, устранить.
- проверить работоспособность стеклоочистителя.

### ПРИМЕЧАНИЕ.

Утечку топлива в соединениях топливопроводов устраняют подтяжкой их гаек или заменой топливопроводов.

### Общая проверка работоспособности агрегатов и механизмов трактора перед началом работ.

Проверьте функционирование замков дверей кабины, механизмов регулировки и фиксации сиденья, устройства обогрева и обдува ветрового стекла (при наличии кабины).

### Пуск и прогрев двигателя.

Проверьте работу двигателя при максимальной и минимальной устойчивой частоте вращения коленчатого вала. На этих режимах двигатель должен работать устойчиво (без перебоев), наличие металлических стуков не допускается. В случае чрезмерного увеличения частоты вращения коленчатого вала (двигатель «идет вразнос») необходимо немедленно прекратить подачу топлива и остановить двигатель.

### Контроль работоспособности приборов.

Проверьте работоспособность контрольно-измерительных приборов, плавно изменяя частоту вращения коленчатого вала. Стрелки приборов должны двигаться плавно, без заеданий, а показания приборов должны соответствовать нормативным значениям.

### Освещение, световая и звуковая сигнализация.

Включив в соответствующее положение сигнализаторы включения приборов, проверьте функционирование систем освещения, световой и звуковой сигнализации, работу стеклоочистителей. При соответствующих положениях сигнализаторов включения световых приборов, должны загораться (выключаться) передние и задние фары, лампы щитка приборов, плафона салона и указателей поворота. При нажатии на кнопку звукового сигнала, должен быть слышен непрерывный громкий звук без дребезжания. Сигналы торможения должны включаться при воздействии на соответствующие органы управления тормозных систем и работать в постоянном режиме. Указатели поворотов и боковые повторители указателей должны работать в проблесковом режиме. Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение и работу в про-

блесковом режиме всех указателей поворота и боковых повторителей. Фонарь освещения номерного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями.

## **Проверьте работоспособность стеклоочистителя!**

### **Ходовая система.**

Проверьте состояние шин и давление воздуха в них приспособлением с манометром. Шины не должны иметь глубоких порезов, трещин, вздутий и отслоений протектора. Давление воздуха в шинах колес должно соответствовать нормативным значениям. Проверьте крепление колес и состояние дисков. Ослабление гаек колес не допускается — диски не должны иметь повреждений. (см. пункт «Колеса и ходовая система»).

### **Трансмиссия.**

Для проверки трансмиссии переместите педаль управления главной муфты сцепления в крайнее переднее положение (муфта выключена) и, удерживая ее в этом положении, включите рычагом первую передачу. Затем медленно и без задержки отпустите педаль муфты сцепления (муфта включена). Муфта сцепления должна свободно выключаться и включаться, полностью отсоединять двигатель от трансмиссии и обеспечивать плавное начало движения машины; зависание педали не допускается. (см. пункт «Трансмиссия»). В процессе движения трактора, последовательно перемещая в соответствующее положение рычаги (переключения передач, включения вала отбора мощности, переключения раздаточной коробки, включения переднего ведущего моста, включения ходоуменьшителя или реверс-редуктора), необходимо убедиться в их работоспособности. Рычаги управления должны легко перемещаться и надежно фиксироваться в соответствующих положениях. Не допускается самопроизвольное включение и переключение рычагов управления.

### **Тормозная система.**

При движении трактора по ровному участку дороги проверьте эффективность торможения и поворотов. (см. пункт «Тормозная система»).

### **Рулевое управление.**

У тракторов с усилителем рулевого управления (при неподвижном состоянии и работающем двигателе) самопроизвольный поворот рулевого колеса не допускается.

### **Механизм навески.**

Проверьте работу механизма навески перемещением рычага гидрораспределителя из нейтрального положения в рабочее. Рычаг управления должен автоматически возвращаться в нейтральное положение при завершении рабочего хода штока силового гидроцилиндра. Механизм навески должен перемещаться плавно, без рывков и вибраций. Начало перемещения должно совпадать с моментом перестановки рычага управления золотником гидрораспределителя из нейтрального положения в положение «Подъем» или «Опускание».

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

### Двигатель

Замените элемент масляного и топливного фильтров. Очистите масляный поддон, корпус масляного и топливного фильтров с использованием чистого дизельного топлива. Очистите воздушный фильтр двигателя и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.

### Трансмиссионная система

Замените полностью трансмиссионное масло в коробке передач и редукторах.

### **ВНИМАНИЕ!**

Поскольку между коробкой передач и корпусом задней оси есть только небольшое отверстие, после залива масла необходимо подождать достаточно длительное время, чтобы снова проверить уровень масла. Проверьте чтобы уровень масла находился в пределах верхней и нижней отметки, указанной на щупе.

### Гидравлическая система

Замените жидкость системы гидравлики, проверьте отсутствие утечек.

Замените фильтр гидравлической системы (на моделях, где он установлен).

Замените жидкость системы охлаждения на антифриз, проверьте отсутствие утечек.

Замените жидкость системы гидроусилителя руля (на моделях, где он установлен), проверьте отсутствие утечек.

### Аккумулятор

Проверьте уровень электролита, залейте дистиллированную воду при необходимости. Это особенно необходимо в зимний сезон.

Смажьте фитинги, упомянутые выше, с использованием шприца-нагнетателя.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 200 ЧАСОВ РАБОТЫ

### Двигатель

Замените моторное масло с заменой элементов масляного и топливного фильтров. Очистите масляный поддон, корпус масляного и топливного фильтров с использованием чистого дизельного топлива.

Очистите воздушный фильтр двигателя и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.

Проверьте натяжение ремня вентилятора и при необходимости отрегулируйте.

Проверьте уровень масла в топливном насосе и при необходимости долейте.

Очистите воздушный фильтр и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.

### Сцепление

Проверьте свободный ход педали сцепления и при необходимости отрегулируйте. (см. пункт «Сцепление»).

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 400 ЧАСОВ РАБОТЫ

Выполните все содержание теххода за рабочие 200 часов.

Проверьте масляный уровень коробки передач, при необходимости долейте.

Проверьте высоту масляного уровня переднего приводного моста, при необходимости долейте.

Проверьте и скорректируйте переднее колесо и натяжку подшипника колеса, при необходимости откорректируйте. Замените смазку в передней ступице.

Проверьте холостой угол руля, при необходимости откорректируйте .

Очистите фильтр гидросистемы.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 800 ЧАСОВ РАБОТЫ

Выполните все содержание теххода за рабочие 400 часов.

### Двигатель

Замените элемент масляного и топливного фильтров. Очистите масляный поддон, корпус масляного и топливного фильтров с использованием чистого дизельного топлива. Очистите воздушный фильтр двигателя и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.

### Трансмиссионная система

Замените полностью трансмиссионное масло в коробке передач и редукторах.

### ВНИМАНИЕ!

Поскольку между коробкой передач и корпусом задней оси есть только небольшое отверстие, после залива масла необходимо подождать достаточно длительное время, чтобы снова проверить уровень масла. Проверьте, чтобы уровень масла находился в пределах верхней и нижней отметки, указанной на щупе.

### Гидравлическая система

Замените жидкость системы гидравлики, проверьте отсутствие утечек.

Замените фильтр гидравлической системы (на моделях, где он установлен).

Замените жидкость системы охлаждения на антифриз, проверьте отсутствие утечек.

Замените жидкость системы гидроусилителя руля (на моделях, где он установлен), проверьте отсутствие утечек.

### Аккумулятор

Проверьте уровень электролита, залейте дистиллированную воду при необходимости. Это особенно необходимо в зимний сезон.

Смажьте фитинги, упомянутые выше, с использованием шприца-нагнетателя.

Проверьте давление открытия и распыления инжектора, промойте его и при необходимости проведите регулировку.

Проверьте и затяните гайки головки цилиндра, при необходимости отрегулируйте клапанный зазор.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 1000 ЧАСОВ РАБОТЫ

Выполните все содержание техухода за рабочие 800 часов.

### Двигатель

Проверьте герметичность клапанов и при необходимости притрите их.

Проверьте угол опережения впрыска и при необходимости проведите регулировку.

### Передняя ось

Очистите все части передних колесных ободов и нанесите свежую смазку.

### Электросистема

Проверьте герметичность клапанов и при необходимости притрите их.

Проверьте угол опережения впрыска и при необходимости проведите регулировку.

Проведите проверку всей системы и замените все неисправные части.

Нанесите свежую смазку в подшипники электрического генератора.

### ПРИМЕЧАНИЕ.

Обслуживание необходимо проводить через указанные интервалы времени. Это обеспечит нормальную и стабильную работу вашего трактора. Всегда помните, что интервалы проверки значительно зависят от условий окружающей среды, а также от вашего опыта.

### ВНИМАНИЕ!

Если у вас есть проблемы или трудности при эксплуатации или обслуживании трактора, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру.

## Обслуживание трактора

Таблица 2

Номер	Место для обслуживания и смазки	Операции	Количество точек	Цикл технического обслуживания
1	Картер двигателя	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
2	Масляный воздушный фильтр	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
3	Эксгаустер	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
4	Аккумулятор	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
5	Радиатор (водяного бака)	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
6	Вал водяного бака двигателя	Заправка смазкой	1	Каждая смена
7	Топливный насос	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
8	Задняя ступица	Заправка смазкой	1	Каждая смена
9	Сцепление	Регулирование свободного хода	1	Каждая смена
10	Тормоз	Регулирование свободного хода	2	Каждая смена

Номер	Место для обслуживания и смазки	Операции	Количество точек	Цикл технического обслуживания
11	Ремень вентилятора	Регулирование натяжения	1	Через каждые 50h
12	Поворотный цилиндр	Заправка смазкой	1	Через каждые 50h
13	Гильза шкворня передней оси	Заправка смазкой	2	Через каждые 50h
14	Качающаяся ось переднего моста двигателя с четырьмя колесами	Заправка смазкой	2	Через каждые 50h
15	Гильза центрального качающегося пальца передней оси	Заправка смазкой	1	Через каждые 50h
16	Ось баланса переднего моста	Заправка смазкой	1	Через каждые 50h
17	Дизельный фильтр	Замена фильтрующим элементом	1	Через каждые 200h
18	Фильтр для машинного масла	Замена фильтра	1	Через каждые 200h
19	Фильтр моторного масла подъемника	Очистка или замена фильтра	1	Через каждые 200h
20	Топливный насос	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 200h
21	Поддон картера двигателя	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 200h
22	Масляная ванна масляного воздушного фильтра	Очистка, обслуживание	1	Через каждые 200h
23	Передающая коробка и подъемник	Проверьте уровень масла	2	Через каждые 200h
24	Передние колеса	Заправка смазкой	2	Через каждые 400h
25	Ступица педали сцепления	Заправка смазкой	1	Через каждые 400h
26	Ступица тормозной педали	Заправка смазкой	2	Через каждые 400h
27	Передний приводной мост	Проверка высоты уровня жидкости	1	Через каждые 400h
28	Масленка шкворня переднего ведущего моста	Доливка смазки	2	Через каждые 400h
29	Топливный бак	Очистка, обслуживание	1	Через каждые 800h
30	Впускной клапан и выпускной клапан двигателя	Регулировка клапанных зазоров	4	Через каждые 800h
31	Топливный насос	Регулировка давления впрыска топлива	2	Через каждые 800h
32	Передающая коробка и подъемник	Замена смазочным маслом	2	Через каждые 800h
33	Система охлаждения двигателя	Очистка, обслуживание	1	Через каждые 1600h
34	Система охлаждения, которая применяет антифриз	Замена антифризом	1	Через каждые 1600h
35	Центральная передача переднего привода	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 1600h
36	Передача наконечника переднего ведущего моста	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 1600h

## 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 3.

	ТВ-804С	ТВ-904С
Страна происхождения	Китай	Китай
Страна сборки	Россия	Россия
Тяговое усилие, КН	13,9	15,1
Тип коробки передач	Механическая реверсивная КПП «ТВ»	
Количество передач	12F + 12R	
Блокировка дифференциала	Механическая блокировка дифференциала заднего моста	
Ходоуменьшитель	Отсутствует	
Реверс переключатель переднего / заднего хода	Механический, синхронизированный, на рулевой колонке	
Синхронизаторы КПП	КПП с синхронизаторами	
Колесная формула	4x4 подключаемый полный привод	
Тип переднего моста	Качающийся, порталного типа (с бортовыми редукторами).	
Модель переднего моста	ZUZKION ZY554	ZUZKION ZY554
Привод от двигателя	Прямое соединение двигателя с коробкой передач через муфту сцепления	
Габаритные размеры, мм	3910 x 1730 x 2710	3910 x 1730 x 2710
Среднее значение радиуса разворота, см	474	
Дорожный просвет, мм	350	390
Колея, мм	з 1440 / п 1310	з 1440 / п 1310
Колесная база, мм	2100	2100
Размер задних колес	18,9"–30"	18,9"–30"
Размер передних колес	9,5"–24"	9,5"–24"
Гидроусилитель руля (ГУР)	Гидроусилитель руля с независимым гидравлическим контуром (насосом и бачком)	
Дополнительные гидровыходы	Две гидропары с быстросъемными коннекторами	
Производительность гидравлического насоса, л/ мин	62,5	62,5
Объем гидравлической системы, л	15	15
Максимальное давление в гидравлической системе, бар	200	200
Объем топливного бака, л	90	90
Тип задней навесной системы (включая шары, центральную тягу и прицепное)	Трехточечный подвес второй категории	
Грузоподъемность задней навесной системы, кг	1880	
Размер пальца верхней тяги	24,5 мм	25,5 мм (1")
Размер пальца нижней тяги	24 мм	28,7 мм (11/8")
Расстояние между нижними тягами	870 мм (34")	
Сцепное устройства для прицепа (сельскохозяйственное усиленное тяговое дышло)	Да, палец 30 мм.	
Тип ВОМ	Независимый восьмипазовый Ø35 с прямоугольными шлицами	
Скорость ВОМ, об / мин	540/760	540/760
Мощность ВОМ, кВт	50	50
Тормозная система	Герметичный дисковый тормоз, отдельный для каждого колеса	

<b>Парковочный тормоз</b>	Механический	Механический
<b>Объем АКБ</b>	120 А/ч	120 А/ч
<b>Мощность генератора</b>	750W	750W
<b>Компрессор</b>	Компрессор с функцией отключения, пневмоусилитель тормозной системы — ресивер с давлением воздуха до 8 атмосфер и пневмовыход.	
<b>Ресивер, объем, л</b>	10	10
<b>+++Сцепление</b>	Двухдисковое, LuK	Двухдисковое, LuK
<b>Кабина</b>	Несъемная кабина на амортизаторах, с каркасом безопасности ровным полом и панорамным остеклением.	
<b>Фильтрация воздуха, поступающего в салон</b>	Вентиляции с фильтром салона.	Вентиляции с фильтром салона.
<b>Рабочее освещение</b>	Фронтальные лампы LED x 4 Задние лампы LED x 4	
<b>Приборная панель</b>	LED приборная панель: тахометр, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель уровня масла, счетчик моточасов, указатель уровня топлива, манометр	
<b>Тип сиденья</b>	Поддресоренное, с регулировкой положения сиденья и подлокотников	Поддресоренное, с регулировкой положения сиденья, подлокотников и спинки
<b>Музыкальная система</b>	Есть	Есть
<b>Камера заднего вида</b>	Да	Да
<b>Отопитель салона</b>	Штатный отопитель	Штатный отопитель
<b>Кондиционер салона</b>	Да (опционально)	Да
<b>Рулевая колонка с изменяемым углом наклона</b>	Да	Да
<b>Уровень шума в салоне, dB</b>	80	80
<b>Розетка USB</b>	Да	Да
<b>Передние утяжелители (балласты)</b>	8 x 18 = 144 кг	8 x 18 = 144 кг
<b>Задние утяжелители (балласты)</b>	4 x 45 = 180 кг	4 x 45 = 180 кг
<b>Конструкционный вес без навесного оборудования, кг</b>	3100	3200
	<b>Параметры двигателя</b>	<b>Параметры двигателя</b>
<b>Тип и модель двигателя</b>	Дизельный четырехтактный, с вертикальным расположением цилиндров A4K43T75	Дизельный четырехтактный, с вертикальным расположением цилиндров YD4105ZT
<b>Количество цилиндров</b>	4	4
<b>Номинальная мощность, л. с.</b>	80	90
<b>Номинальные рабочие обороты, об / мин</b>	2400	2300
<b>Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин,</b>	2265	
<b>Рабочий объем, л</b>	4,1	4
<b>Максимальный крутящий момент, Нм</b>	248	330
<b>Система очистки топлива</b>	2 степени очистки	
<b>Воздушный фильтр</b>	Сухой, двухступенчатый, с бумажными фильтрами	

## 8. ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТРАКТОРЕ

Таблица 4.

Положение	Категория масла/топлива
Масляный поддон	Масло моторное СКАУТ SAE 10W-40,10W-30, API CE-4 SG
Трансмиссионное масло СКАУТ 80УV90, 61.-5	ТЭП15 или 80W90 (рабочая температура до -25°С.)
Гидравлическая система	Масло гидравлическое СКАУТ HLP-46, HLVP P-46 (DIN 51524.3)
Система гидроусилителя руля	Жидкость ГУР СКАУТ ATF DEXTRON II (на моделях, где он установлен)
Охлаждающая жидкость	Антифриз, не ниже G12, G12+, G12++
Топливный бак	Подбирать легкое дизельное топливо в соответствии с сезоном и температурой окружающего воздуха
Подшипник сцепления, другие смазочные фитинги	Кальциевая консистентная смазка Литол 24
Компрессор	Кальциевая консистентная смазка Литол 24

**CKAYT TB-804C**  
**CKAYT TB-904C**

**garden-scout.ru**  
**8 800 200 24 97**