

КРОСС 1

**Дорожная
система
КРОСС 1
(Умный пешеходный переход)**

kross1.rf



Задачи

«Надо и дальше активно действовать в этом направлении (безопасности дорожного движения). Ключевой ориентир здесь - положение Стратегии повышения безопасности дорожного движения до 2030»*

В. Путин, 4 марта 2026

*по материалам ТАСС



29% пострадавших в ДТП - пешеходы

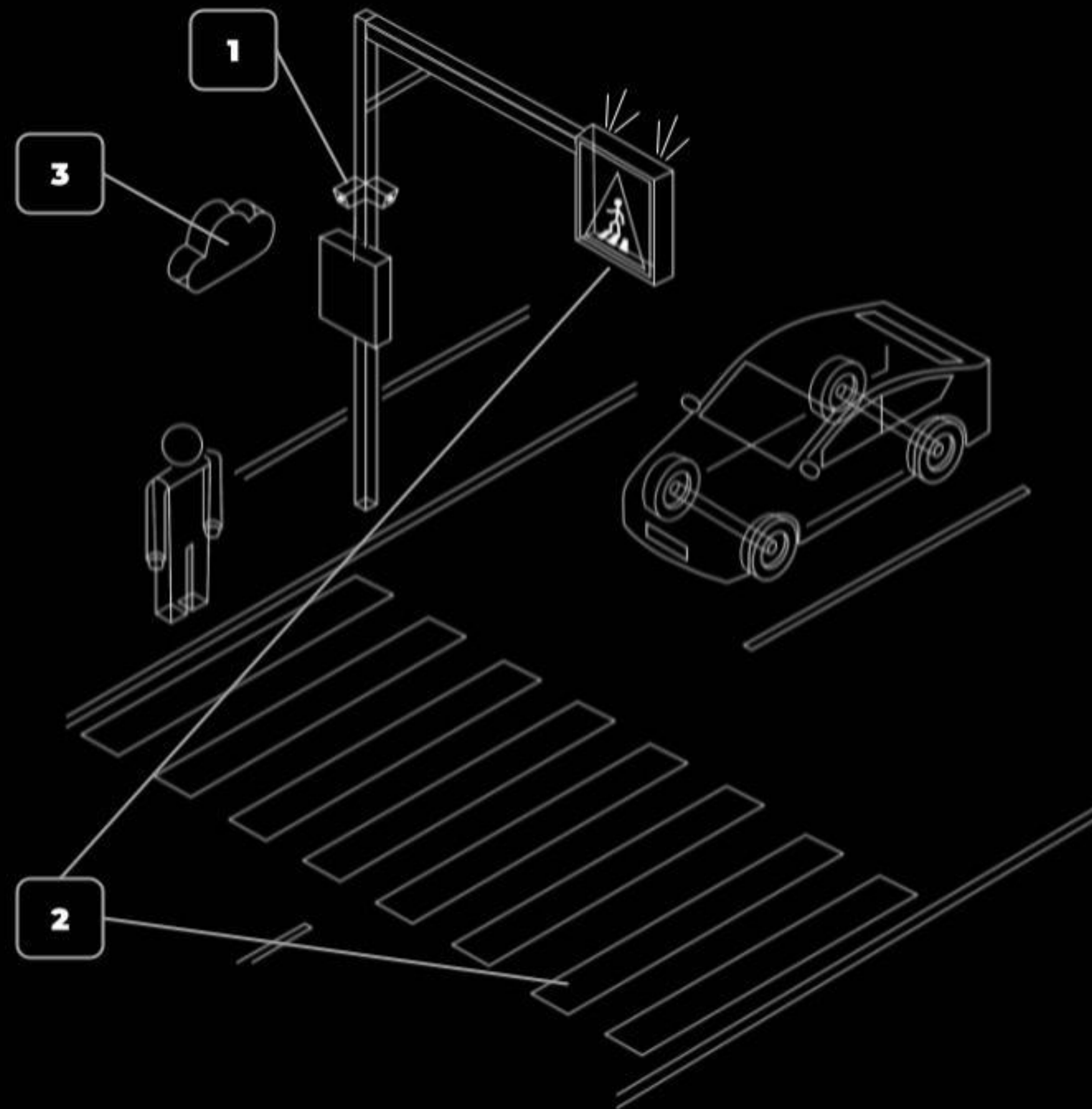


69% летальных исходов приходится на темное время суток

КРОСС 1

Принцип работы

- IP камера распознает пешехода (человека и траекторию его движения);
- Загораются световые элементы предупреждения водителя;
- Видеосигнал можно интегрировать в городские системы безопасности. При необходимости комплекс может быть полностью автономен (для закрытых городов).





**Умный
город**

№1

**КРОСС 1 - единственное решение,
внесенное в Банк решений
Умный город проекта
Министерства Строительства РФ**



КРОСС 1 - примеры управляемых устройств



КРОСС 1



ГОБО зебра



LED знак



ГОБО знак



LED лента

Регулирование

Особенности согласования в ГИБДД

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 размещение оборудования на пешеходных переходах строго регламентировано:

В соответствии с п. 4.5 ГОСТ Р 52289-2019 каждый объект согласовывается с подразделениями Госавтоинспекции на федеральном уровне.



МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)

Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения
ул. Поклонная, 17, Москва, 121170

05 12.2022 № 13/9-11288

на № 29-7188 от 10.11.2022

Г О возможности проведения эксперимента

Бобина Е.В.
в дело
каждый день

Главе города Рассказово
Тамбовской области

А.Н. Колмакову

ул. Советская, д. 1, г. Рассказово,
Тамбовская область, 393250

копия: УГИБДД УМВД России
по Тамбовской области

Уважаемый Алексей Николаевич!

В ГУОБДД МВД России Ваше обращение о возможности экспериментального применения проекционной разметки, включающейся в момент приближения пешеходов к проезжей части, на пешеходном переходе по адресу: Тамбовская область, г. Рассказово, ул. 8 Марта, д. 2, рассмотрено.

Экспериментальное применение указанного технического решения по предложенным адресам поддерживается в качестве дополнения к техническим средствам организации дорожного движения, предусмотренным обязательными требованиями национальных стандартов, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р.

О результатах проведения эксперимента прошу проинформировать ГУОБДД МВД России до 01.12.2023 с приложением сведений об аварийности на данном участке дороге и отзывах участников дорожного движения.

С уважением,

Заместитель начальника

О.Е. Понарьин

КРОСС 1 - цифры

- Работаем с 2021 года
- 100+ установок
- 15 регионов
- 0 инцидентов



Спасибо



kross1.ru

Егор Капарулин
+7-967-909-4-666